

---

# **PURJETAMISVARUSTUSE REEGLID**

**2013–2016**

**Rahvusvaheline Purjetamisliit**



# SISUKORD

---

Sissejuhatus .....	4
<b>Osa 1 – Varustuse kasutamine</b>	
Lõik A – Võistluse jooksul .....	6
Lõik B – Võistlemisel .....	7
<b>Osa 2 – Definiitsioonid</b>	
Lõik C – Põhidefiniitsioonid .....	9
Lõik D – Kere definiitsioonid .....	14
Lõik E – Kere lisandite definiitsioonid .....	15
Lõik F – Taglastuse definiitsioonid .....	17
Lõik G– Purje definiitsioonid .....	28
Alalõik A –Kolmnurksed purjed .....	28
Alalõik B – Teiste purjetüüpide lisad .....	39
<b>Osa 3 – Varustuse kontrollimise ja ülevaatuse reeglid</b>	
<b>Lisa 1</b>	
Varustuse kasutamist juhtivad võistlusreeglid .....	41
Definiitsioonide register .....	44

# SISSEJUHATUS

---

Purjetamisvarustuse reeglid koosnevad ja viitavad:

- Varustuse kasutamise reeglitele.
- Varustuse, mõõtepunktide ja mõõdete definitsioonidele nende kasutamisele klassireeglites ja teistes reeglites ja juhistes.
- Varustuse põhimõõtmist (certification control) ja ülevaatust juhtivatele reeglitele.

## Terminoloogia

Mõiste mida kasutatakse määratletud tähenduses trükitakse “**rasvaselt**” kui ta on defineritud Purjetamisvarustuse reeglites (ERS) ning “*kursiivis*” kui ta on defineeritud Purjetamise võistlusreeglites (RRS). Teisi sõnu ja termineid on kasutatud inglise mere- või tavakeele tähenduses.

## Lühendid

ISAF	Rahvusvaheline Purjetamisliit
MNA	ISAF kuuluv, liikmeks olev rahvusorgan
ICA	Rahvusvaheline klassiliit
NCA	Rahvuslik klassiliit
ERS	Purjetamisvarustuse reeglid
RRS	Purjetamise võistlusreeglid

## Läbivaatamine

Rahvusvaheline Purjetamisliit kui spordiala rahvusvaheline võimuorgan vaatab iga nelja aasta tagant üle ja annab välja Purjetamisvarustuse reeglid. Antud väljaanne jõustub 2013 aasta 1. jaanuarist, välja arvatud juhul, kui võistlus algab aastal 2012, ja kui jõustumise kuupäev võib olla Võistlusjuhendi ja Purjetamisjuhiste kaudu edasi lükatud. Purjetamisvarustuse reeglite muudatused on lubatud Rahvusvahelise Purjetamisliidu määruste 32.1.2 ja 32.2 kohaselt. Eenne 2013 aastat ei ole Purjetamisvarustuse reeglite muudatusi ette nähtud, kuid igasugustest muudatustest, mida peetakse enne seda tähtaega pakilisteks, teavitatakse Rahvusorganite kaudu ja need postitatakse Rahvusvahelise Purjetamisliidu võrguleheküljel ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)).

## Seisund

ISAF on võtnud ERS kasutusele purjetamisvõistluste ajal varustuse kasutamist juhtiva koodeksina. ERS rakendatakse alltoodud Rakendatavuse punkti kohaselt:

## Rakendatavus

ERS võib teha kasutatavaks :

- (a) **Klassireeglitega.**
- (b) Võistlusjuhendi ja purjetamisjuhiste kaudu.
- (c) Rahvusorgani ettekirjutustega tema jurisdiktsiooni all olevate võistluste jaoks.
- (d) ISAF määrustega.
- (e) Teiste dokumentidega, mis juhivad võistlusi

### **Muudatused**

ERS võib muuta vaid alljärgnevalt:

- (a) MNA ettekirjutused võivad muuta ERS Osa 1 reeglit tema jurisdiktsiooni all olevatel võistlustel..
- (b) **Klassireeglid** võivad muuta ERS reegleid nagu lubatud reeglis A.1.

Need kitsendused ei kehti kui reegleid on muudetud nende arendamiseks või katsetamiseks kohalikel võistlustel. MNA võib nõuda omapoolset heakskiitu sellistele muudatustele.

Teksti kõrval püstkriipsudega märgitud alad tähistavad 2009 – 2012 väljaandesse sisse viidud olulisi muudatusi.

# OSA 1 – VARUSTUSE KASUTAMINE

---

Lisaks Osa 1 reeglitele, sisaldavad **klassi reeglid** ja purjetamise võistlusreeglid varustuse kasutamist juhtivaid reegleid. Lisa 1 annab nende võistlusreeglite nimestiku

## Lõik A – Võistluse jooksul

### A.1 KLASSIREEGLID

**Klassi reeglid** võivad muuta reeglit B.1 ja B.2

### A.2 MÕÕDUKIRI

#### A.2.1 Mõõdukirja omamine

**Paadil** peab olema selline kehtiv **mõõdukiri**, mida nõuavad **klassireeglid** või **mõõtmisorgan**.

#### A.2.2 Vastavus mõõdukirjale

**Paat** peab vastama oma mõõdukirjale.

Vaata ka RRS 78. reeglit: Vastavus klassireeglitele; Mõõdukirjad.

## Lõik B – Võistlemisel

### B.1 VARUSTUSE ASEND

#### B.1.1 Masti ülemine mõõdumärk

Suurpuri peab asetsema allpool **masti ülemist mõõdumärki**.

#### B.1.2 Masti alumine mõõdumärk

Kui puri on seatud **suurpurje poomile, fokkmasti poomile** või **besaanmasti poomile**, siis peab, poomi **pee**le olles masti **pee**le kesktasapinnas 90° nurga all masti **pee**le suhtes, **pee**le ülemise ääre pikendus lõikuma masti **pee**lega ülalpool **alumist mõõdumärki**.

#### B.1.3 Poomi välimine mõõdumärk

Iga **poomile** seatud purje **tagaliik**, pikendatud kui vaja, peab lõikuma poomi **pee**le ülemise äärega eespool **poomi välimist mõõdumärki**.

#### B.1.4 Pukspriidi välimine mõõdumärk

Iga **pukspriidile** seatud **eespurje halsinurk** peab olema kinnitatud ahtri pool **pukspriidi välimist mõõdumärki**.

#### B.1.5 Pukspriidi sisemine mõõdumärk

**Pukspriidi sisemine mõõdumärk** ei tohi olla väljaspool **keret** kui **pukspriit** on seatud.

### B.2 EESPURJE POOMID

**Eespurje poomi** esiots peab asetsema ligikaudu paadi keskpinnal.

### B.3 SPINNAKERIALUSED EESPURJED JA BESAANI VAHEPURJED

Spinnakerialuse eespurje või **besaani** vahepurje **halsinurk** peab asetsema seespool **pardajoont**.

## OSA 2 - DEFINITSIOONID

---

### Lõik C – Üldised määrangud

#### C.1 KLASS

##### C.1.1 Klassiliit

Organ, mis juhatab klassi vastavalt **klassireeglites** sätestatule.

#### C.2 REEGLID

##### C.2.1 Klassireeglid

Reeglid, mis sätestavad:

**paadi** ja selle kasutamise, **sertifitseerimise** ja administreerimise.  
**meeskonna.**

**isikliku varustuse** ja selle kasutamise, **sertifitseerimise** ja administreerimise.

**kaasaskantava varustuse** ja selle kasutamise, sertifitseerimise ja administreerimise.

muu varustuse ja selle kasutamise, **sertifitseerimise ja** administreerimise.

RRS muudatused nagu lubatud RRS 86.1(c).

Termin hõlmab ka etteande või reitingu süsteemi.

##### C.2.2 Suletud klassireeglid

**Klassireeglid**, kus kõik, mis ei ole **klassireeglitega** eriliselt lubatud, on keelatud.

##### C.2.3 Avatud klassireeglid

**Klassireeglid**, kus kõik, mis ei ole **klassireeglitega** eriliselt keelatud, on lubatud.

##### C.2.4 Klassi reeglite komisjon

Organ, mis annab lõpliku kooskõlastuse **klassireeglitele**, **klassireeglite** muudatustele ja **klassireeglite** tõlgendamisele.

#### C.3 SERTIFITSEERIMINE

##### C.3.1 Sertifitseerimiskogu

**Kere** puhul ISAF, omaniku MNA või nende delegaadid.

Muude asjade puhul: ISAF, **sertifitseerimismaa** MNA või nende delegaadid.

##### C.3.2 Sertifitseerima/Sertifitseerimine

**Mõõdukirja** välja andma või pärast edukat **sertifitseerimiskontrolli** **sertifitseerimismärki** peale panema.

##### C.3.3 Mõõdukiri

**Sertifitseerimiskogu** poolt peale edukat **klassireeglite** või **sertifitseerimiskogu** nõuete kohast **kere** või ükskõik missuguste muude osade **sertifitseerimiskontrolli** välja antud dokumentaalne tõend.



Termin hõlmab etteande või reitingu süsteemi mõõdukirju.

#### **C.3.4 Mõõtmismärk**

**Sertifitseerimist** nõudvale osale klassireeglites või sertifitseerimiskogu poolt nõutud eduka **sertifitseerimiskontrolli** tõenduseks **ametliku mõõtja** poolt peale pandud või tehtud märk.

### **C.4 SERTIFITSEERIMISKONTROLL JA VARUSTUSE ÜLEVAATUS**

Vaata H.1 and H.2.

#### **C.4.1 Põhimõõtmine**

Kontrollimeetodid, mida kasutatakse varustuse füüsikaliste omaduste kindlakstegemise esmase vahendina.

#### **C.4.2 Sertifitseerimiskontroll, sertifitseerimismõõtmine**

**Klassireeglite** või **sertifitseermiskogu** poolt nõutud **sertifitseerimiseks** varustuse ülevaatusel vahendina kasutatud meetodid.

#### **C.4.3 Varustuse ülevaatus**

Võistlustel võistlusteate ja purjetamisjuhiste kohaselt läbiviidav kontroll, mis võib sisaldada **põhimõõtmist**.

#### **C.4.4 Ametlik mõõtja**

Selle maa kus kontroll toimub MNA poolt **sertifitseerimiskontrolliks** määratud või tunnustatud, ja kui **klassireeglid** lubavad, **sertifitseerimiseks** määratud isik. MNA võib seda vastutust delegeerida.

#### **C.4.5 Organisatsioonisisene ametlik mõõtja**

ISAF kodusele sertifitseerimisprogrammile vastavalt määratud **ametlik mõõtja**.

#### **C.4.6 Varustuse ülevaataja**

Võistluskomitee poolt **varustuse ülevaatajaks** määratud isik.

#### **C.4.7 Mõõdumärk**

Mõõtepunkti tähistav, selgelt nähtav, ühevärviline, aluspinna suhtes kontrastne märk.

#### **C.4.8 Võistluse kontrollmärk**

Võistluskomitee poolt sellele varustusele, mille asendamist võistluste ajal kontrollitakse **klassireeglitega**, pandav märk.

## C.5 ISIKLIKUD DEFINITSIOONID

### C.5.1 Meeskond

**Paati** kasutatav võistleja või võistlejatest meeskond.

### C.5.2 Kipper

Pardal olev **meeskonna** liige, kes on vastutav **paadi, meeskonna** ja kõigi teiste pardal olevate isikute eest.

### C.5.3 Isiklik varustus

Kõik isiklikud kaasas- või seljaskantavad ja keha soojana ja kuivana hoidmiseks ning kaitsmiseks mõeldud isiklikku ujuvust tagavad, ohutust või kallutamist abistavad vahendid, mida kasutatakse isiku pardal või ujuvil hoidmiseks.

### C.5.4 Isiklik ujuvusvahend

Reeglites määratletud **isiklik varustus** kasutaja abistamiseks vees ujumiseks.

## C.6 PAADI MÕISTED

### C.6.1 Paat

**Meeskonna** poolt võistlustest osavõtuks kasutatav varustus.

See sisaldab:

**Keret (keresid),**

**keresid** ühendavid struktuurie

**kere lisandeid**

**ballast**

**taglast**

**purjesid**

rautisi

paadi **korrigeerivid raskusi**

muudest kasutatavast varustusesemetest.

Kuid ei sisalda

Toiduaineid

**Isiklikku varustust**

**Siiretavat varustust**

### C.6.2 Paatide tüübid

(a) ÜHEKERELINE

Ühe **kerega paat.**

(b) MITMEKERELINE

Enam kui ühe **kerega paat.**

(c) PURJELAUD

**Paat.**

(d) LOHELAUD

**Paat.**

### C.6.3 Paadi kontrolli määrangud

(a) PEATELJED

Paadi kolm üksteise suhtes 90° all oloevat peatelge - vertikaalne, horisontaalne ja põikisuunaline, peavad olema seotud baasjoone ja paadi diametraaltasapinnaga.

Vaata H.3.

(b) MÕÕTMISTRIMM

Mõõtmistrimm saavutatakse vastavalt **klassireeglites** määratud kas viisil, et,

(i) kaks punkti kerel seatakse risti teatud kaugustele tasapinnast, kusjuures tasapind, punktid ja kaugused on määratud **klassireeglites**,

või

(ii) määratuna asendiga kuidas **klassireeglites** määratud olukorras paat ujub.

(c) VEELIIN

Joon(ed), mis moodustuvad kas paadi välispinna

(i) ja **klassireeglites** määratud tasapinna lõikumisel

või

(ii) lõikumisel vee pinnaga, kui **mõõtmistrimmis** paat ujub.

(d) VEETASAPIND

**Veeliini** läbiv tasapind.

(e) BALLAST

**Paadi** ujuvuse, summaarse kaalu või stabiilsuse mõjutamiseks monteeritud kaal.

**Ballasti** tüübid:

(i) SISEMINE BALLAST

**Ballast** mis asetseb **kere** sees.

(ii) VÄLIMINE BALLAST

**Ballast**, mis asetseb väljaspool **keret**.

(iii) LIIKUV BALLAST

Sisemine või välimine liigutatav **ballast**.

(iv) MUUDETAV BALLAST

Vesiballast mille hulk võib muutuda.

(v) KORRIGEERIV RASKUS

**Klassireeglitega** vastavuses monteeritud kaal kaalu puudujäägi ja/või jaotuse korrigeerimiseks.

### C.6.4 Paadi mõõdud

(a) PAADI PIKKUS

**Paadi** kõige ahtripoolsema ja kõige vööripoolsema punkti pikivahemaa sobivalt seatud **purjede** ja **peeltega**.

Vaata H.3.4.

- (b) PAADI LAIUS  
**Paadi** kõige välimiste punktide vahemaa ristsuunas.
- (c) VEELIINI PIKKUS  
**Veeliini** kõige ahtripoolsema ja kõige vööripoolsema punkti vahemaa.
- (d) VEELIINI LAIUS  
**Veeliini** kõige välimiste punktide vahemaa ristisuunas.
- (e) SÜVIS  
**Veetasapinna** ja **paadi** kõige madalama punkti vahemaa.
- (f) MIINIMUMSÜVIS  
**Süvis kerelisandite** kõrgeima asendi puhul.
- (g) MAKSIMUMSÜVIS  
**Süvis kerelisandite** madalaima asendi puhul .
- (h) PAADI KAAL  
**Paadi** kaal.

**C.6.5 Siiretav varustus**

**Klassireeglitega** lubatud varustus, välja arvatud:

**Paat**

**Isiklik varustus**, ja  
tarbevahendid.

Siiretava varustuse tüüpiliseks näiteks on kinnitusotsad, aerud ja auskrid.

## Lõik D – Kere definitsioonid

### D.1 KERE MÕISTED

#### D.1.1 Kere

Nahk, kaasa arvatud igasugune ahtripeegel, tekk, kaasa arvatud igasugune tekiehitus, sisemised ehitused, kaasa arvatud igasugune kokpit, nendega seotud rautised ja **korrigeerivad raskused**.

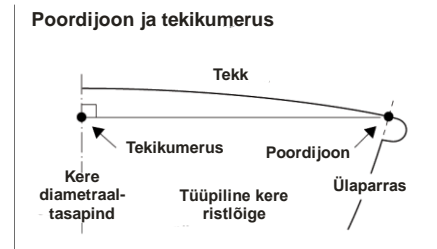
#### D.1.2 Poordijoon

Joon, mis moodustub teki pealispinna ja naha või vajadusel nende pikenduste lõikumisel.

#### D.1.3 Teki kumerus

**Poordijoon**  
diametraaltasapinnale

projektsioon



### D.2 KERE MÕÕDUPUNKTID

#### D.2.1 Kere nullpunkt

**Kerel** (diameraaltasapinnal) olev **klassireeglitega** määratud punkt, millest saab võtta **kere** mõõte.

### D.3 KERE MÕÕDUD

#### D.3.1 Kere pikkus

**Kere(de)** kõige eespoolsema ja tagapoolsema punkti pikivahemaa, rautised välja arvatud.

Vaata H.3.4.

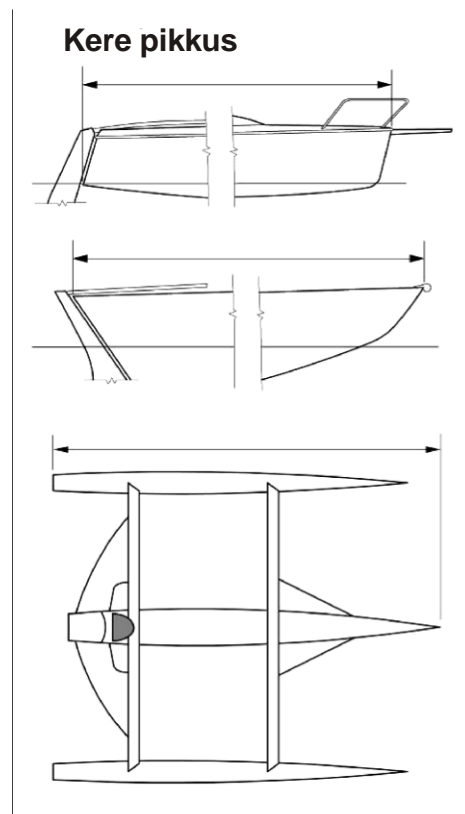
#### D.3.2 Kere laius

**Kere** kõige välimiste punktide vahemaa ristisuunas, rautised välja arvatud.

### D.4 KAAL

#### D.4.1 Kere kaal

**Kere kaal.**



## Lõik E – Kere lisandite definitsioonid

### E.1 KERE LISANDITE TERMINID

#### E.1.1 Kere lisand

Iga varustuse element – kaasa arvatud E.1.2 toodud, mis on:

fikseeritud või sissetõmmatavana lõpuni välja lastud seisus täielikult või osaliselt allpool **poordijoont**,

kinnitatud **kere** naha või teise **kere lisandi** külge ja

kasutatav stabiilsuse, triivi, roolitavuse, pikistabiilsuse, liikumise summutamise, trimmi ja veeväljasurve mõjutamiseks.

Igäüks järgmistest elementidest tuleb lugeda **kere lisandite** hulka:

**korrigeerivad raskused**,

kohtkindel **ballast** ja

nendega seotud rautised

#### E.1.2 Kere lisandite tüübid

(a) KIIL

Kohtkindel **kere lisand**, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse ja triivi mõjutamiseks.

(b) KÜLGKIIL

Kohtkindel **kere lisand**, mis on kinnitatud eemale kere diametraaltasapinnast ja mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse ja triivi mõjutamiseks.

(c) KANTKIIL

Liikuv **kere lisand** mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse mõjutamiseks, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mis pöörleb ühe, laeva pikiteljega paralleelse telje.

(d) UIM

Kohtkindel **kere lisand**, mida kasutatakse esmajoones triivi või kursilpüsivuse mõjutamiseks.

(e) BULB

**Kere lisand**, mis kujutab teise **kere lisandi** allosas olevat **ballasti** ja mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse mõjutamiseks.

(f) ROOLIUIM

Vahetult **rooli** ette kinnitatud **uim**.

(g) SVERT

Sissetõmmatav ühe, kere suhtes liikuda võiva põikitelje ümber pöörlev **kere lisand**, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mida kasutatakse esmajoones triivi mõjutamiseks.

(h) GILJOTIINSVERT

Mittepöörlev sissetõmmatav **kere lisand**, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mida kasutatakse esmajoones triivi mõjutamiseks.

(i) KÜLGSVERT

Sissetõmmatav **kere lisand**, mis on kinnitatud **kere** diametraaltasapinnast eemale ja mida kasutatakse esmajoones triivi mõjutamiseks.

(j) ROOL

Liigutatav **kere lisand**, mida kasutatakse esmajoones juhitavuse mõjutamiseks.

(k) TRIMMKLAPP

**Rooli(de)** kasutamise puhul liigutatav **kere lisand**, mis on kinnitatud teise **kere lisandi** tagumise või esimese serva juurde

## LÕIK F – Taglastuse definitsioonid

### F.1 ÜLDMÕISTED

#### F.1.1 Taglastus

**Peeled, saalingud, taglas, rautised ja igasugused korrigeerivad raskused.**

#### F.1.2 Taglase tüübid

(a) UNATAGLAS

Ühe mastiga ja ühe **suurpurjega taglas.**

(b) LUUPTAGLAS

Ühe mastiga, ühe **suurpurjega** ja ühe **taakpurjega taglas.**

(c) KUTTERTAGLAS

Ühe mastiga ja enam kui ühe **taakpurjega taglas.**

(d) KETŠITAGLAS

Kahe mastiga **taglas**, kus esimene - **grootmast** – on pikem kui ahtripoolne – **besaanmast**, mis asetseb eespool roolipallerit.

(e) JAULITAGLAS

Kahe mastiga **taglas**, kus esimene – **grootmast** – on pikem kui ahtripoolne – **besaanmast** - mis asetseb tagapool roolipallerit .

(f) KUUNARITAGLAS

Kahe mastiga **taglas**, kus esimene – **fokkmast** – on lühem või sama pikk kui ahtripoolne, **grootmast**.

#### F.1.3 Peel

**Taglastuse** peamine(sed) struktuurne(sed) osa(d) mille külge **purjed** kinnitatakse ja/või on toetatud.

#### F.1.4 Peele tüübid

(a) MAST

**Peel**, mille külge on kinnitatud purje **pea** või **klaunurk** või **raa**. Hõlmab tema **seisevtaglase, jooksevtaglase, saalingud, rautised ja igasugused korrigeerivad raskused**, kuid ei hõlma **jooksevtaglast** ja rautisi, mis ei ole olulised masti kui **taglase** osa funktsioneerimiseks.

**Masti tüübid:**

(i) GROOTMAST

(a) Ainus **mast una, luupi ja kutteri taglases.**

(b) Esimene **mast ketši ja jauli taglases.**

(c) Ahtripoolne **mast kuunaritaglases.**

(ii) FOKKMAST

**Kuunaritaglase esimene mast.**

(iii) BESAANMAST

Ahtripoolne **mast ketšitaglases ja jaulitaglases.**



(b) POOM

**Peel**, mis kinnitub ühes otsas masti **peelega** või **kerele** ja mille külge **purje soodinurk** on ja **halsinurk** ja/või **alaliik** võib olla kinnitatud. Kaasa arvatud **taglas**, rautised ja igasugused **korrigeerivad raskused**, kuid välja arvatud **jooksevtaglas**, **jooksevtaglase** plokid ja igasugune kontrapinguti seade.

**Poomi** tüübid:

(i) FOKKPURJE POOM

**Poom**, mis on kinnitatud **fokkmasti peelega** **fokkpurje** toetamiseks.

(ii) EESPURJE POOM

**Kere** külge kinnitatud **poom**, mis toetab **eespurje soodinurka**.

(iii) SUURPURJE POOM

**Grootmasti peelega** kinnitatud **poom suurpurje** toetamiseks

(iv) BESAANPURJE POOM

**Besaanmasti peelega** kinnitatud **poom besaanpurje** toetamiseks.

(v) HARKPOOM

Masti **peelega** kinnitatud kahekordne **poom purje** toetamiseks ja millel on üks **peel** mõlemal pool **purje**.

(c) KERE PEELED

(i) PUKSPRIIT

Ettepoole ulatuv **kere peel taglase** ja/või **eespurje** või **eespurjede halsinurga** kinnitamiseks.

(ii) AHTERSPRIIT

Tahapoole ulatuv **kere peel purje** sootimiseks või **taglase** kinnitamiseks.

(iii) TEKISAALING

Kerega risti asetsev **kere peel seisevtaglase** kinnitamiseks.

(d) TEISED PEELED

Teised peeled, kaasa arvatud nende **taglas**, rautised ja igasugused **korrigeerivad kaalud**, välja arvatud **jooksev taglas**.

Teised **peelte** tüübid:

(i) SPINNAKERIPOOM

Masti **peelega** kinnitatud **peel** spinnakeri seadmiseks

(ii) FOKAPRIIT

masti **peelega** ja **eespurje soodinurga** külge kinnitatud **peel**.

(iii) KAHVEL

**Peel**, mis kinnitatud ühe otsaga masti **peelega** külge nelinurkse **purje** klaunurga, piiginurga ja/või pea kinnitamiseks.

(iv) PRIIT

Ühe otsaga masti **peelega** või kere külge kinnitatud **peel** ainult nelinurkse **purje** piiginurga kinnitamiseks.

(v) RAA

Oma otste vahelisest punktist masti **peelega** heisatud **peel** nelinurkse purje **pea** või ladinapurje **esiliigi** kinnitamiseks.

### F.1.5 Saaling

**Peele** pingutamiseks, ühest otsast **pee**le ja teisest **taglase** külge kinnitatud, kasutamise puhul surve all tööks võimeline varustus.

### F.1.6 Taglas

Ükskõik milline ühest või mõlemast otsast **pee**le, **purjede** või muu **taglase** külge kinnitatud ja vaid tõmbele töötav varustus. Sisaldab ka kaasnevaid rautisi mis ei ole püsivalt kinnitatud **kere**, **pee**le või **saalingu** külge.

### F.1.7 Taglase tüübid

#### (a) SEISEVTAGLAS

**Taglas masti pee**le või **kere pee**le toetamiseks. Ta võib olla reguleeritav.

**Seisevtaglase** tüübid:

##### (i) VANT

**Taglas** mis pakub masti või kere **pee**lele ristisuunalist ja võib pakkuda ka pikisuunalist tuge.

##### (ii) TAAK

**Taglas** mis pakub masti või kere **pee**lele peamiselt pikisuunalist tuge ja võib ka **purje** toetada.

##### (iii) VÖÖRTAAK

**Taglas** mis toetab masti **peelt** eespoolt ja mida võistluseks ei eraldata.

#### (b) JOOKSEVTAGLAS

Peamiselt **pee**le ja/või **purje** ja kere lisandi sättimiseks kasutatav **taglas**.

**Jooksevtaglase** tüübid:

##### (i) VALL

**Taglas purje, pee**le, lipu või nende kombinatsiooni heiskamiseks.

##### (ii) AHTERTAAK

**Taglas** mis toetab masti **peelt** ahtrisuunast ülaltpoolt **ülemist mõõdumärki**.

##### (iii) PAKSTAAK

**Taglas** mis toetab masti **peelt** ahtri poolt punktist või punktidest masti **pee**le ülamärgi ja **vöörstaagi taglasepunkti** vahel.

##### (iv) KONTROLLTAAK

**Taglas**, mis pakub masti **pee**lele ahtripoolset tuge punktis või punktides **alumise mõõdumärgi** ja **vöörstaagi taglasepunkti** vahel.

##### (v) VÄLJATÕMME

**Taglas purje soodinurga** trimmimiseks piki poomi **peelt**.

##### (vi)SOOT

**Taglas purje soodinurga** või poomi **pee**le trimmimiseks.

##### (vii)SPINNAKERBRASS

**Taglas** spinnakeri **halsinurga** trimmimiseks.

#### (c) MUU TAGLAS

##### (i) TRAPETS

Masti **pee**le külge kinnitatud **taglas** ühe **meeskonnaliikme** toetamiseks.

**F.1.8 Eeskolmnurk**

Pind mis moodustub eesmise masti **pee**le esiserva, eesmise **vöörtaagi** ja teki, kaasa arvatud pealisehitused, vahele.

**F.1.9 Mõõdumärgid**

(a) MÕÕDUMÄRGI MÕÕDUD

(i) MÕÕDUMÄRGI LAIUS

Miimumlaidus mõõdetuna **pee**le pikisuunas.

**F.2 MASTI MÕÕTUDE DEFINITSIOONID**

**F.2.1 Masti mõõdupunktid**

(a) MASTI LÄHTEPUNKT ?

**Masti** peal olev **klassireeglitega** määratud punkt mida kasutatakse mõõtmise lähtepunktina.

(b) KANNAPUNKT

**Pee**le ja selle rautiste kõige madalam punkt.

(c) TOPIPUNKT

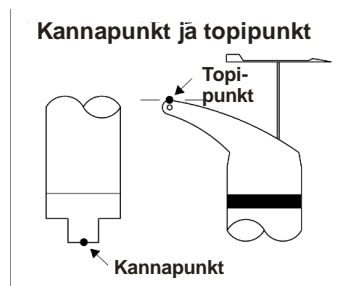
**Pee**le ja selle rautiste kõige kõrgem punkt.

(d) ALUMINE PUNKT

**Alumise mõõdumärgi** kõrgeim punkt masti **pee**le tagaserval.

(e) ÜLEMINE PUNKT

**Ülemise mõõdumärgi** kõige alumine punkt **pee**le tagaserval.



**F.2.2 Masti mõõdumärgid**

(a) ALUMINE MÕÕDUMÄRK

Poomi **pee**le või **purje** seadmise **mõõdumärk**.

(b) ÜLEMINE MÕÕDUMÄRK

Purje seadmise **mõõdumärk**.

**F.2.3 Masti mõõdud**

Vaata H.4.

(a) MASTI PIKKUS

**Kannapunkti** ja **topipunkti** vahemaa.

(b) ALUMISE PUNKTI KÕRGUS

**Masti lähtepunkti** ja **alumise punkti** vahemaa.

(c) ÜLEMISE PUNKTI KÕRGUS

**Masti lähtepunkti** ja **ülemise punkti** vahemaa.

(d) TAGLASE PUNKT

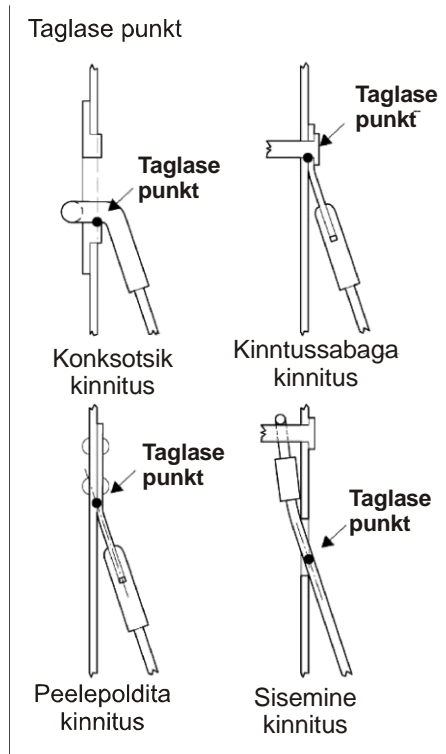
Kui **taglas** on kinnitatud:

**KONKSOTSIKU ABIL:** konksu alumine punkt seal, kus konks lõikub **peelega**, mis on vajadusel pikendatud.

**KINNITUSSABA JA LÄBIVA POLDIGA:** **Peele** madalaim punkt seal, kus polt lõikub **peelega**.

**AAS POLDIGA VÕI MUU LÄBIVA KINNISEGA:** Läbiva kinnise või **peele** poldi madalaim punkt seal, kus see lõikub **peelega**.

**MUUL VIISIL:** Taglase kesktelje lõikumisel **peele** vajadusel pikendatud välispinnaga.

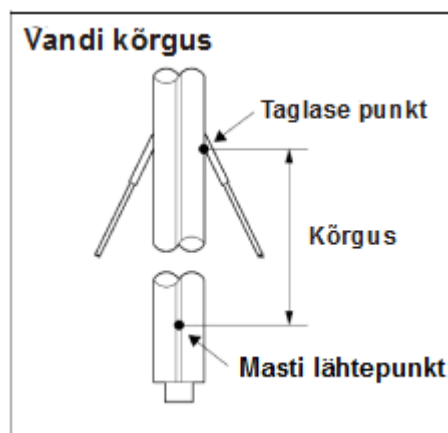
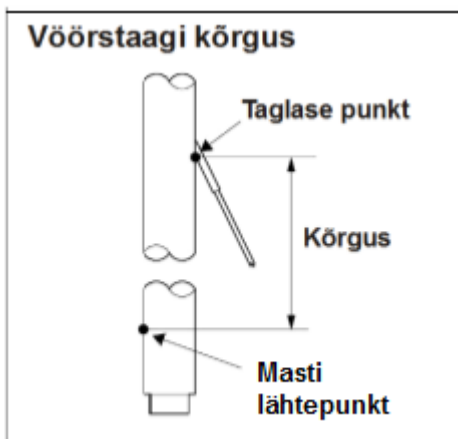


(e) VÖÖRTAAGI KÕRGUS

**Masti lähtepunkti ja taglase punkti vahemaa.**

(f) VANDI KÕRGUS

**Masti lähtepunkti ja taglase punkti vahemaa.**



(g) PAKTAAGI KÕRGUS

Vahemaa **masti lähtepunkti** ja **taglase punkti** või **topi punkti** vahel sõltuvalt sellest, kumb on väiksem.

(h) KONTROLLTAAGI KÕRGUS

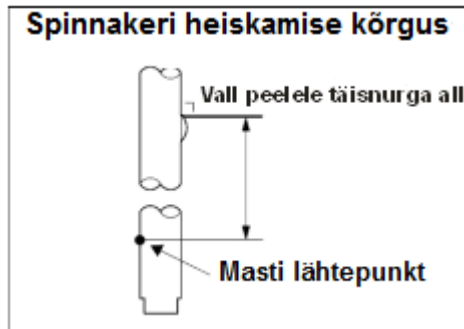
**Masti lähtepunkti ja taglase punkti vahemaa.**

(i) TRAPETSI KÕRGUS

**Masti lähtepunkti ja taglase punkti vahemaa.**

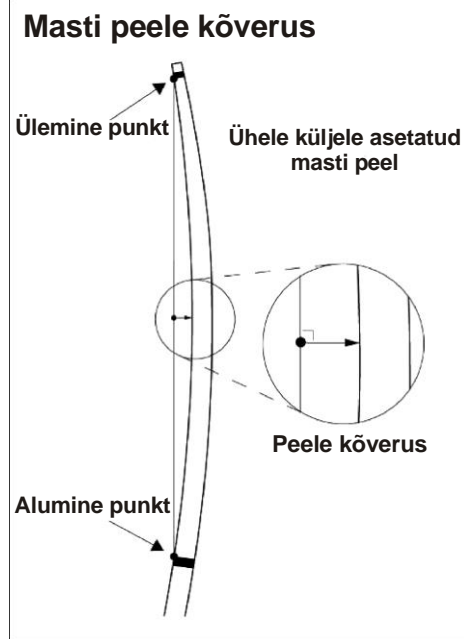
(j) SPINNAKERI HEISKAMISE KÕRGUS

Vahemaa **masti lähtepunkti** ja **pee**le välispinnaga 90° all lõikuva **spinnakervalli** alapinna, mõlemad vajadusel pikendatud, vahel.



(k) MASTI PEELE KÕVERUS

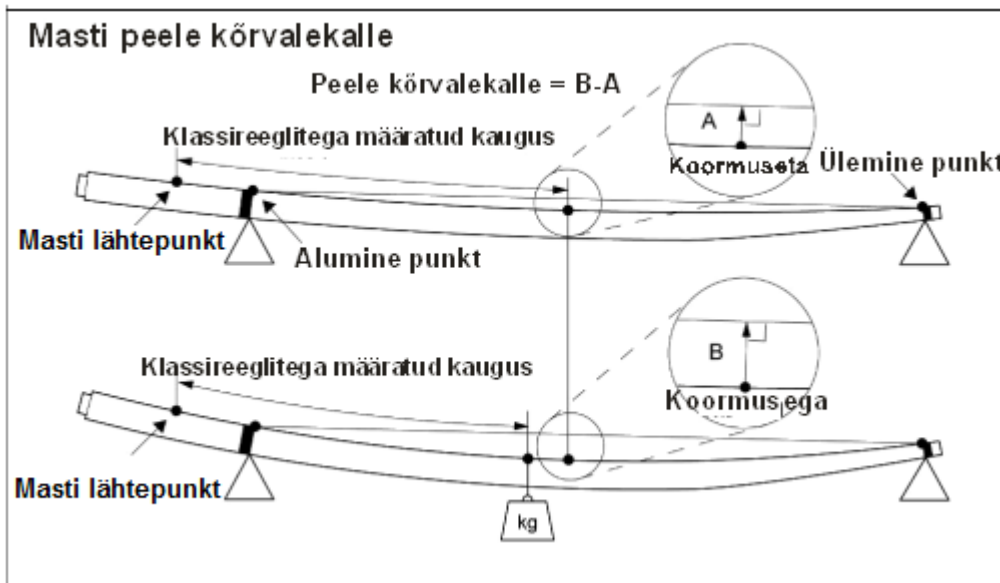
Külili oleva masti **pee**le **ülemist punkti** ja **alumist punkti** ühendava sirge ja masti peele suurim vahemaa mõõdetuna 90° all.



(l) MASTI PEELE KÕRVALEKALLE

**Masti lähtepunktist** etteantud kaugusel peele ja selle **alumist** ning **ülemist punkti** ühendava sirgjoone suhtes täisnurga all mõõdetud vahemaa peele etteantud kaaluga koormatud ja koormamata seisus, kui **pee**le on horisontaalasendis ja toetatud selle **alumises punktis** ning **ülemises punktis**.

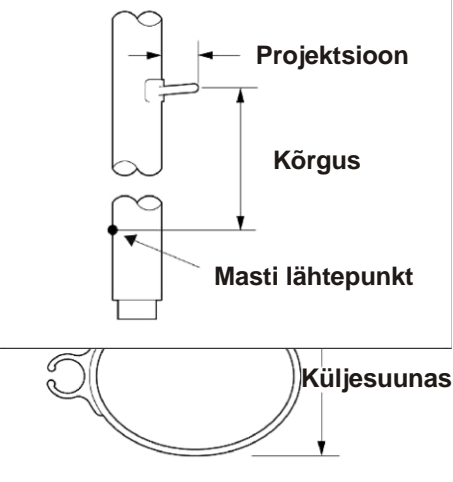
- (i) ETTE - TAHA: Mõõdetud tagumine serv üleval.
  - (ii) KÜLJESUUNAS: Mõõdetud üks külg üleval.
- Vaata H.4.5.



(m) MASTI PEELE RISTLÕIGE

- (i) ETTE - TAHA: **pee**le, kaasa arvatud igasugune purjesoon, ette - taha mõõde **masti lähtepunktist** määratud kaugusel.
- (ii) KÜLJESUUNAS: külgmõõde **masti lähtepunktist** määratud kaugusel.

Spinnakerpoomi rautis



(n) MASTI PEELE KAAL

**Pee**le kaal, kaasa arvatud rautised ja **korrigeerivad raskused**

(o) MASTI KAAL

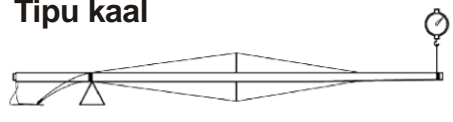
**Masti** kaal.

(p) MASTI TIPU KAAL

**Mast** tipu kaal mõõdetuna **ülemises punktis**, kui **peel** on toetatud **alumises punktis**.

Vaata H.4.6.

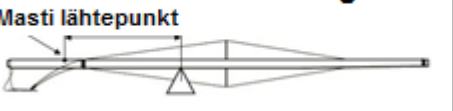
Tipu kaal



(q) MASTI RASKUSKESKME KÕRGUS

Vahemaa masti lähtepunktist masti raskuskeskmeni.

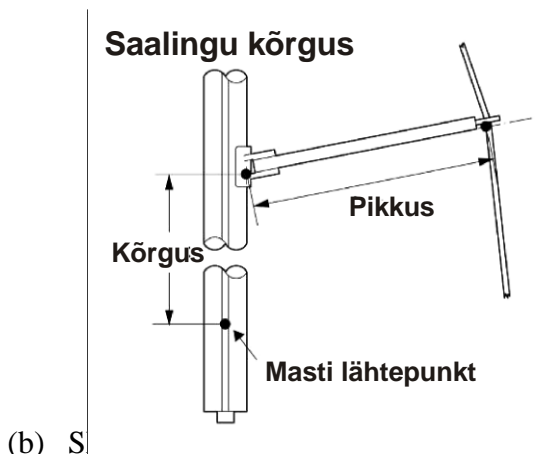
Masti raskuskeskme kõrgus



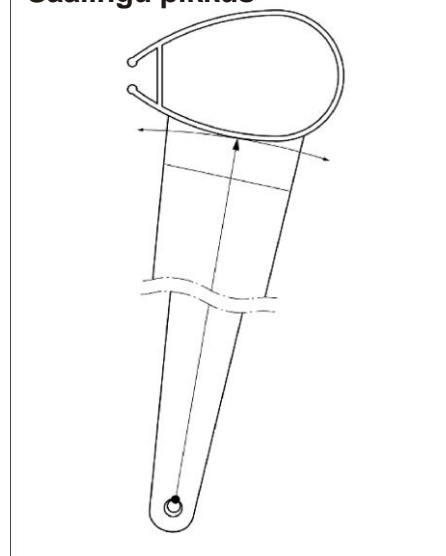
F.2.4 Masti rautised

(a) SAALING

- (i) PIKKUS: **Saalingu** alumise ääre juurest võetud vandi sisemise ääre ning **saalingu** alumise ääre ja vajadusel nende pikenduste lõikumiskoha ning **pee**le vahemaa.
- (ii) KÕRGUS: **Masti lähtepunkti** ja **pee**le ning **saalingu** ning vajadusel nende pikenduste lõikumiskoha vahemaa.



Saalingu pikkus



- (i) KÕRGUS: **Masti lähtepunkti** ja rautise kõrgeima kandva osa keskkoha vahemaa.
- (ii) PROJEKTSIOON: Rautise välispoolseima punkti ja **pee**le lühim vahemaa.

### F.3 POOMI MÕÕTUDE DEFINITSIOONIDD

#### F.3.1 Poomi mõõdupunktid

- (a) VÄLIMINE PUNKT

**Peele** ülemisel äärel paiknev **pee**le esiotsale kõige lähem **välimise mõõdumärgi** punkt.

#### F.3.2 Poomi mõõdumärgid

- (a) VÄLIMINE MÕÕDUMÄRK

**Suurpurje, eespurje ja besaanpurje** seadmise **mõõdumärk**.

#### F.3.3 Poomi mõõdud

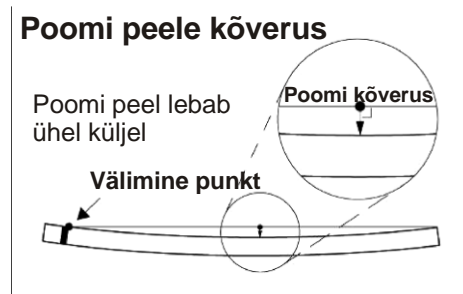
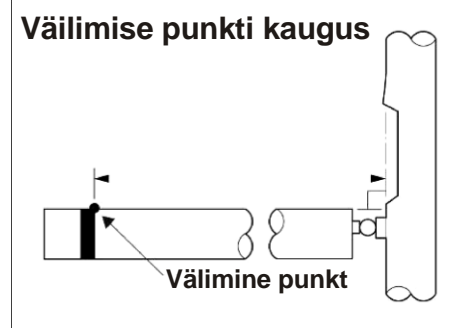
Vaata H.4.

- (a) VÄLIMISE PUNKTI KAUGUS

Masti **pee**le diametraaltaspinna asuva, masti **pee**le suhtes  $90^\circ$  all oleva poomi **pee**le **välimise punkti** ning masti **pee**le tagaserva vahemaa.

- (b) POOMI PEELE KÕVERUS

Suurim vahemaa **pee**le ja **pee**le **välimisest punktist** **pee**le esimese otsani tõmmatud sirgjoone vahel, ja kui **välimine punkt** puudub, **pee**le ahtripoosest otsast, võetuna sirgjoonega  $90^\circ$  all, kui **peel** lamab ühel küljel.



- (c) POOMI PEELE KÕRVALEKALLE

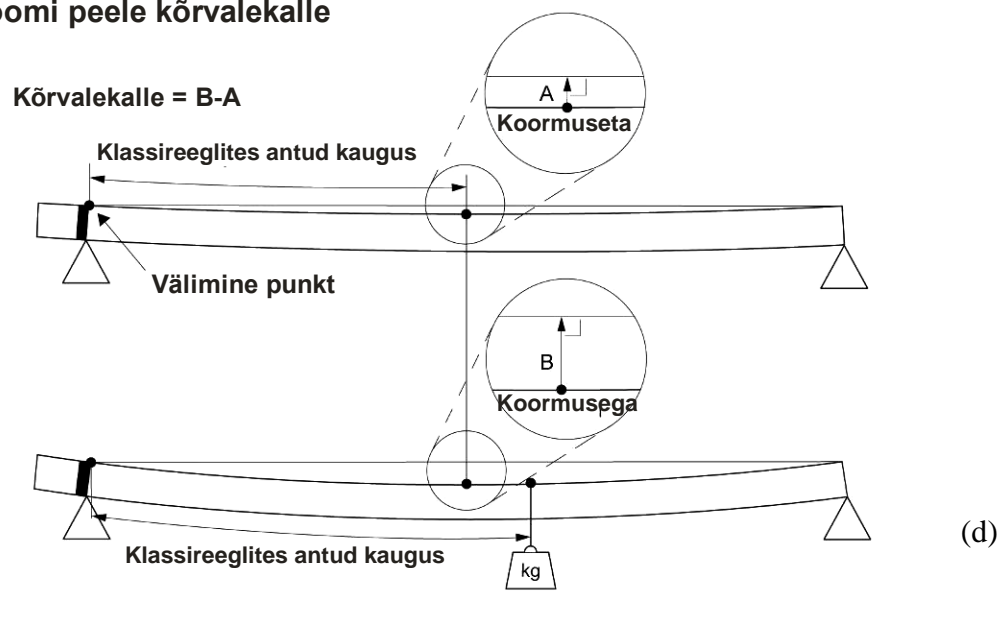
**Peele välimisest punktist etteantud kaugusel**  
**pee**le

ja selle välimist punkti ja **peele** sisemise otsa ülemist punkti ühendava sirgjoone suhtes 90° all ja märgist määratud kaugusel mõõdetud vahemaa **peele** etteantud kaaluga koormatud ja koormamata seisus, kui **peel** on horisontaalasendis ja toetatud nendes punktides.

- (i) VERTIKAALNE: Mõõdetuna ülaserv ülal.
- (ii) KÜLJESUUNAS: Mõõdetuna üks külg üleval.

Vaata H.4.5.

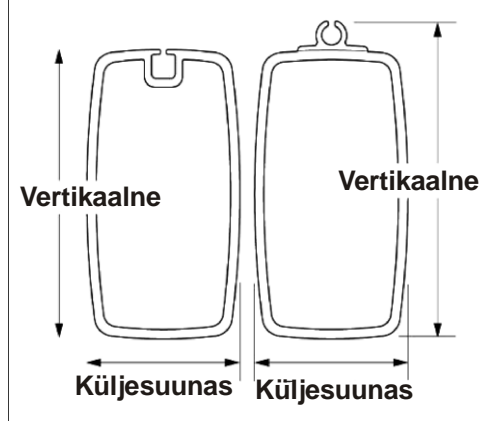
**Poomi peele kõrvalekalle**



**POOMI PEELE RISTLÕIGE**

- (i) VERTIKAALNE: **Välimisest punktist** kindlaks määratud kaugusel koos igasuguse **purje** liigisoonega võetud vertikaalmõõde.
- ii) KÜLJESUUNAS: **Välimisest punktist** määratud kaugusel võetud külgmõõde.

**Poomi peele ristlõige**



(e) **POOMI KAAL**

**Poomi** kaal.



## F.4 SPINNAKER/FOKAPOOMI MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

Vaata H.4.

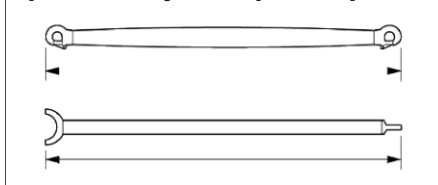
- (a) SPINNAKERPOOMI / FOKAPOOMI PIKKUS

Vahemaa **spinnakerpoomi / fokapoomi** otste vahel.

- (b) SPINNAKERIPOOMI / FOKAPOOMI PEELE RISTLÕIGE

**Spinnakerpoomi** ja **fokapoomi** ristlõike mõõdud otstest kindlaksmääratud kaugusel.

Spinnaker- ja fokapoomi pikkus



- (c) SPINNAKERPOOMI / FOKAPOOMI KAAL

**Spinnakerpoomi / fokapoomi** kaal.

## F.5 PUKSPRIIDI MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

### F.5.1 Pukspriidi mõõtepunktid

- (a) PUKSPRIIDI SISEMINE PUNKT

Pukspriidi **pee**le ülemisel serval, **pee**le välimisele otsale lähemal asuva **pukspriidi sisemise mõõdumärgi** punkt.

- (b) PUKSPRIIDI VÄLIMINE PUNKT

Pukspriidi **pee**le ülemisel serval, peele sisemisele otsale lähemal asuva **pukspriidi välimise mõõdumärgi** punkt, või **pee**le välimine ots kui **välimist mõõdumärki** ei ole.

### F.5.2 Pukspriidi mõõdumärgid

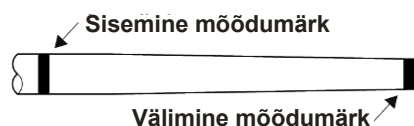
- (a) PUKSPRIIDI SISEMINE MÕÕDUMÄRK

Pukspriidi **pee**le asetuse **mõõdumärk**.

- (b) PUKSPRIIDI VÄLIMINE MÕÕDUMÄRK

**Eespurje** asetuse **mõõdumärk**.

Pukspriidi mõõdumärgid



### F.5.3 Pukspriidi mõõdud

Vaata H.4.

- (a) PUKSPRIIDI PUNKTI VAHEMAA

**Pukspriidi sisemise ja välimise** punkti vahemaa.

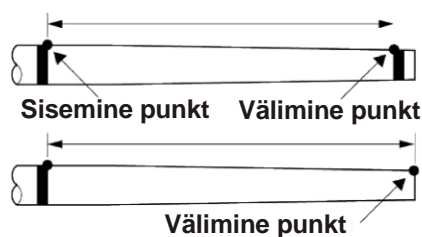
- (b) PUKSPRIIDI PEELE RISTLÕIGE

Ristlõike mõõdud määratud kohas.

- (c) PUKSPRIIDI KAAL

**Pukspriidi** kaal.

Pukspriidi punkti kaugus



## F.6 EESKOLMNURGA MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

### F.6.1 Eeskolmnurga mõõdud

#### (a) EESKOLMNURGA ALUS

Masti **pee**le esiserva või vajadusel selle pikenduse ning teki, kaasa arvatud selle igasuguse pealisehituse lõikumiskoha ja **vöörtaagi** telje või vajadusel selle pikenduse ja teki või pükspriidi **pee**le lõikumiskoha vahemaa.

Vaata H.3.4.

#### (b) EESKOLMNURGA KÕRGUS

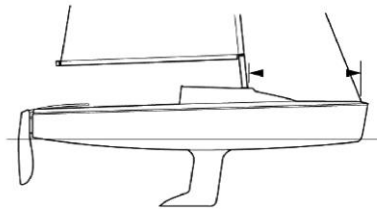
Masti **pee**le esiserva või vajadusel selle pikenduse tekiga, kaasa arvatud igasugune pealisehitus, lõikumise koha ja **vöörtaagi taglase punkti** vahemaa.

Vaata H.4.

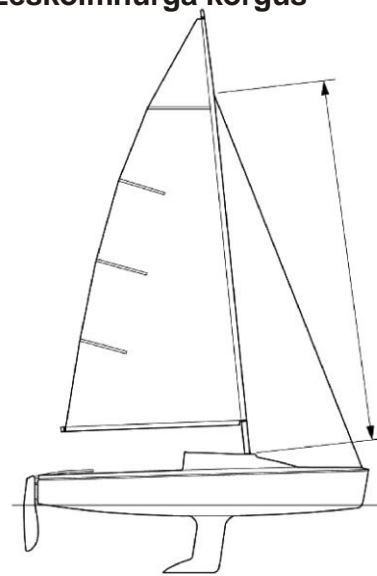
#### (c) EESKOLMNURGA PINDALA

Pool **eeskolmnurga kõrguse** ja **eeskolmnurga aluse** korrutisest.

Eeskolmnurga alus



Eeskolmnurga kõrgus



## Lõik G – Purje definityoonid

### Alalõik A – Kolmnurksed purjed

Definityoonid vaid kolme äärega **purjede** kohta:

“SUURPURI” kehtib ka **fokkmasti purje** ja **besaani** kohta.

“EESPURI” kehtib ka “foka” ja “genuafoka” kohta.

“SPINNAKER” kehtib ka “gennakeri” kohta.

### G.1 PURJEDE ÜLDMÕISTED

#### G.1.1 Puri

**Taglastuse** külge kinnitatud, **paadi** edasiviimiseks kasutatav varustuse element, mis sisaldab ükskõik millist järgmist lisatud osa kui nad on olemas:

**purje tugevdused**

**latitaskud**

**aknad**

**kõvendused**

**palistused**

**purje ääre** trossid ja vaierid

**lisandid**

muud **klassi reeglitega** lubatud osad.

#### G.1.2 Lendav

Ilma **taglase** külge kinnitatud **ääreta** seatud **puri**.

#### G.1.3 Purje tüübid

(a) SUURPURI

Masti **pee**le külge kinnitatud **eesliigiga puri**. Kõige alumine **eesliigiga** selle masti **pee**le külge kinnitatud **purjedest**, kui neid on enam kui üks.

(b) FOKKMASTI PURI

**Fokkmasti pee**le külge kinnitatud **eesliigiga puri**. Kõige alumine **eesliigiga** selle masti **pee**le külge kinnitatud **puri**, kui neid on enam kui üks.

(iii) BESAAN

**Besaanmasti pee**le külge kinnitatud **eesliigiga puri**. Kõige alumine **eesliigiga** selle masti **pee**le külge kinnitatud **puri**, kui neid on enam kui üks.

(b) EESPURI

**Masti pee**le ette seatud **puri**, või enama kui ühe masti puhul esimese masti **pee**le ette seatud **puri**.

#### G.1.4 Purje ehitus

(a) PURJE KEHA

**Puri**, välja arvatud pinnad mille külge on liidetud G.1.1. mainitud osad.

(b) KIHT

Purje materjali lina mis võib koosneda mitmest kihist.

(c) PEHME PURI

**Puri** mille **keha** kannatab igas suunas, ilma ühtegi **kihti** kahjustamata, välja arvatud kortsud, kokku voltida.

(d) KOOTUD KIHT

**Kiht** mida saab lahutada niitideks ilma et jääks märki kilest.

(e) LAMINEERTUD KIHT

**Kiht** mis on tehtud enamast kui ühest linast.

(f) ÜHEKIHILINE PURI

**Puri**, mille **keha** kõik osad, välja arvatud **õmblused**, on tehtud vaid ühest **kihist**.

(g) KAHE EESLIIGIGA PURI

Rohkem kui ühe **eegliigiga puri**, või **puri**, mis peale **staagi** või **pee**le ümber viimist kinnitatakse enese külge tagasi.

(h) ÕMBLUS

Ülekatte ala, kus **purje keha** moodustavad kaks või enam **kihti/lina** on ühendatud.

(i) (KAHANDUS)LÕIGE

Ühest purje kehast **linast/kihist** lõigatud ülekatte läbiõmmeldud ühendamise ala purje ääres.

(j) (KAHANDUS)VOLT

Ülekate, kus **kiht** on volditud ja läbi õmmeldud.

(k) LATITASKU

Lisakiht lati tasku moodustamiseks.

(l) PURJE AVA

Igasugune muu ava, mis tehtud lisaks **manuste** või **latitaskute** avadele.

(m) AKEN

**Purje ava** kattev läbipaistev **kiht**.

(n) TUGEVDUS

Nurgaplaadid ja latid.

(o) MANUSED

purjerõngad

rihmad, aasad

lökshaagid

liugurid  
seadesilmad  
seadeavad  
rehvisilmad  
rehvipunktid ja  
plokid ja nende kinnitused.

Vaata H.5.3.

(p) **PURJE ÄÄRE KUJU**

Purje **ääre** kuju võrrelduna sirgega kas

Purje **nurgapunktide** vahel või

**Tagaliigi** puhul , välja arvatud gennakeri või spinnakeri puhul,  
**soodinurga punkti** ja **pea tagumise punkti** vahel.

## **G.2 PURJE ÄÄRED**

### **G.2.1 Alaliik**

Alumine äär.

### **G.2.2 Tagaliik**

Ahtripoolne äär.

### **G.2.3 Esiliik**

Eesmine äär.

### **G.2.4 Purje tagaliigi nõgusus**

**Tagaliigi** kuju nõgusus

Kahe **latitasku** vahel või

**Latitasku** ja lähema **nurga punkti** või

**Suurpurje, fokkmasti purje, besaani või eespurje** ja mitte spinnakeri ja gennakeri puhul **pea tagumise punkti** ja lähema **latitasku** vahel..

## **G.3 PURJE NURGAD**

### **G.3.1 Soodinurk**

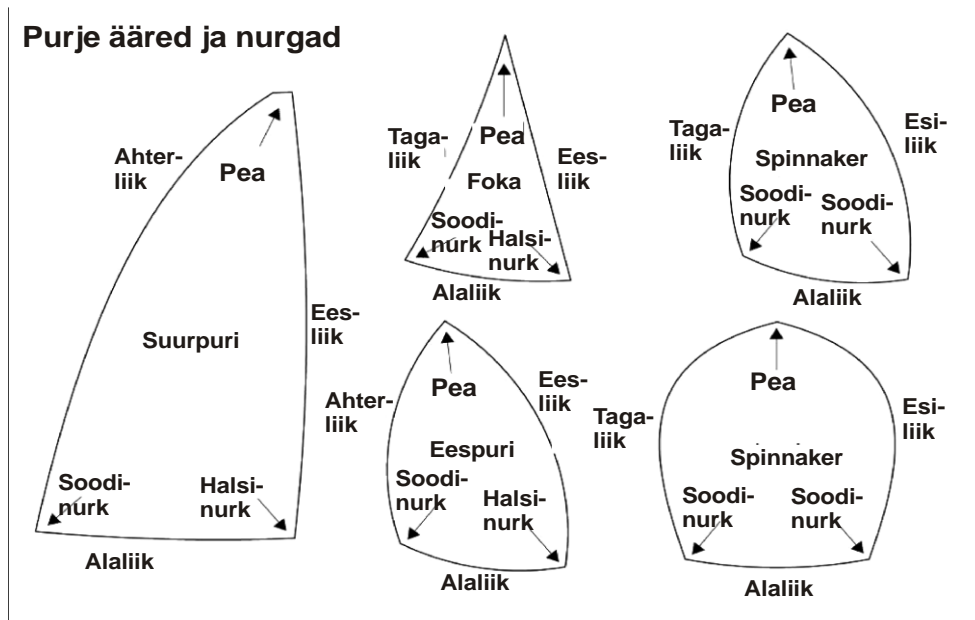
Ala kus kohtuvad **alaliik** ja **tagaliik**.

### **G.3.2 Pea**

Purje ülemine ala.

### **G.3.3 Halsinurk**

Ala kus kohtuvad **esiliik** ja **alaliik**.



G.4

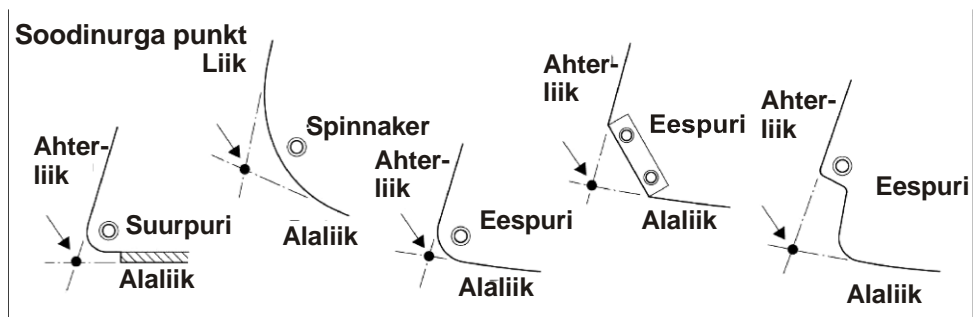
**PURJE NURGA MÕÖDUPUNKTID**

**G.4.1 Soodinurga punkt**

Alaliigi ja tagaliigi ning vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.

**G.4.2 Pea punkt**

(a) SUURPURI: eesliigi või vajadusel selle pikenduse ning purje kõrgemas



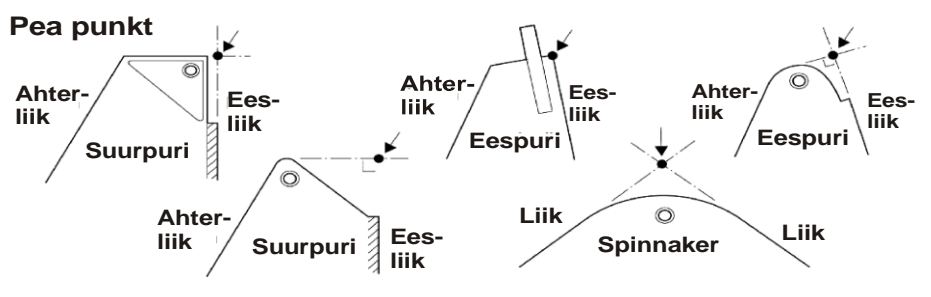
punktis eesliigile  $90^\circ$  all tõmmatud joone lõikepunkt.

(b) EESPURI: eesliigi või vajadusel selle pikenduse ning purje kõrgemas punktis, välja arvatud manused, eesliigile  $90^\circ$  all tõmmatud sirge lõikepunkt.

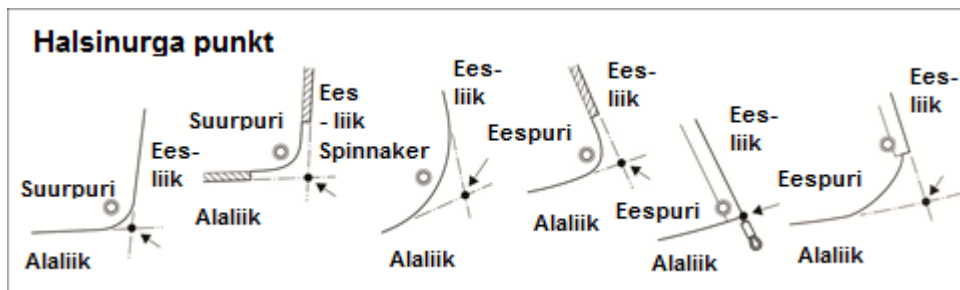
(c) SPINNAKER: Esi- ja tagaliigi ja vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.

**G.4.3**

**Halsinurga punkt**



liigi ja eesliigi ning vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.



## G.5 PURJE TEISED MÕÖDUPUNKTID

### G.5.1 Ahterliigi veerandpunkt

Ahterliigil ahterliigi poolpunktist ja soodinurga punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

### G.5.2 Ahterliigi poolpunkt

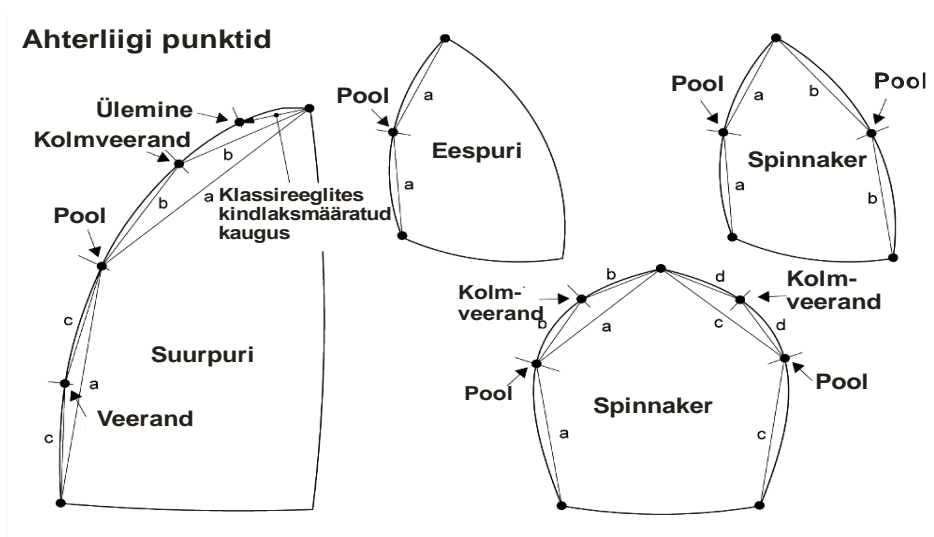
Ahterliigi fallinurga punktist ja soodinurga punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

### G.5.3 Ahterliigi kolmveerandpunkt

Ahterliigil ahterliigi poolpunktist ja pea punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

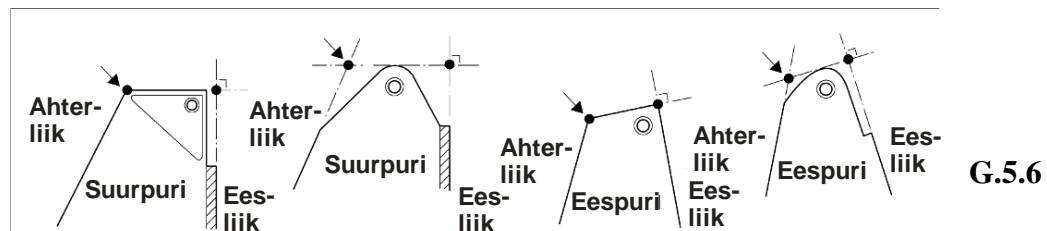
### G.5.4 Ahtrliigi ülemine punkt

Ahterliigil pea punktist määratud kaugusel asuv punkt.



### G.5.5 Pea tagumine punkt

SUURPURI ja EESPURI: Ahterliigi või vajadusel selle pikenduse ning läbi pea punkti eesliigile  $90^\circ$  all tõmmatud joone lõikepunkt.



### Eesliigi veerandpunkt

Eesliigil eesliigi poolpunktist ja ja halsinurga punktist võrdsel kaugusel asuv punkt.

### G.5.7 Eesliigi poolpunkt

Eesliigil pea punktist ja halsinurga punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

### G.5.8 Eesliigi kolmveerandpunkt

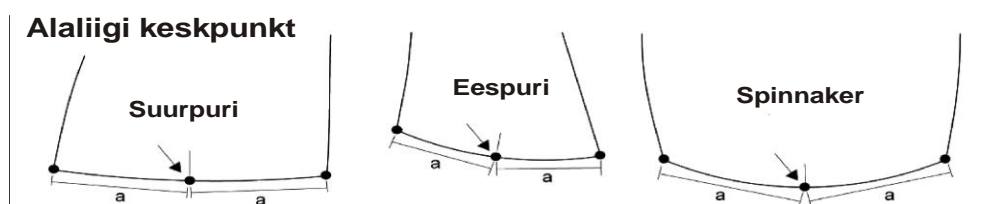
Eesliigil pea punktist ja eesliigi poolpunktist võrdsel kaugusel olev punkt.

### G.5.9 Eesliigi ülemine punkt

Eesliigil pea punktist määratud kaugusel olev punkt.

### G.5.10 Alaliigi keskpunkt

Alaliigil halsinurga punktist ja soodinurga punktist võrdsel kaugusel olev punkt.



## G.6 PURJE TUGEVDUSED

### G.6.1 Esmane tugevdus

Piiramatu arv lubatud materjalist täiendavaid kihte:

nurkades

seadepunktide juures

**eesliigiga** külgneva rehvipunkti juures

**tagaliigiga** külgneva rehvipunkti juures

**purje** sissevõtmise punktis

seal kus **klassireeglitega** lubatud



**G.6.2 Teisene tugevdus**

Mitte rohkem kui kaks täiendavat lubatud materjalist **kihti**, millest kumbki ei ole paksem **purje keha kihi** paksusest:

nurkades

seadepunkti juures

**eesliigiga** külgneva rehvipunkti juures

**tagaliigiga** külgneva rehvipunkti juures

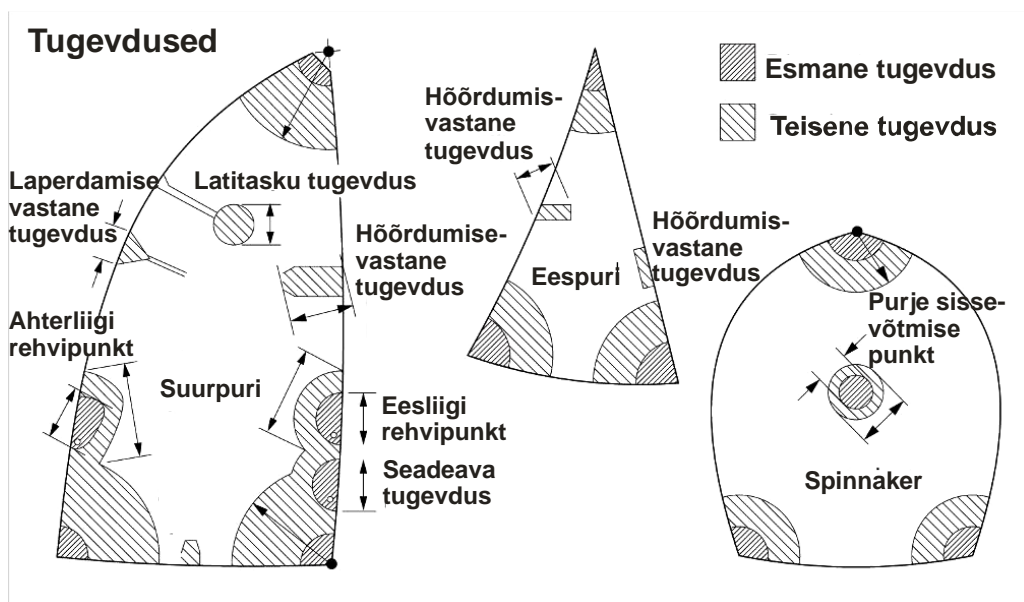
**purje** sissevõtmise punktis

**laperdamisvastase lapi** moodustamiseks

**hõõrdumisvastase lapi** moodustamiseks

**latitasku tugevduslapi** moodustamiseks

kus **klassireeglitega** lubatud



**G.6.3 Palistus**

Purje serva ülekattev **lisakiht** või volditud **kiht** (kihid).

**G.6.4 Latitasku tugevduslapp**

**Latitasku** otsas olev **teisene tugevdus**.

**G.6.5 Hõõrdumisvastane tugevduslapp**

**Purje** ja **saalingute**, **vantide**, reelingupostide ning **spinnakerpoomi** võimaliku kokkupuute kohas asuvad **teisesed tugevdused**.

**G.6.6 Laperdamisvastane tugevduslapp**

**Ahterliigil** või **alaliigi õmbluse** lõpus asuvad **teisesed tugevdused**.

## G.7 PURJE ESMASED MÕÕDUD

Vaata H.5.

### G.7.1 Alaliigi pikkus

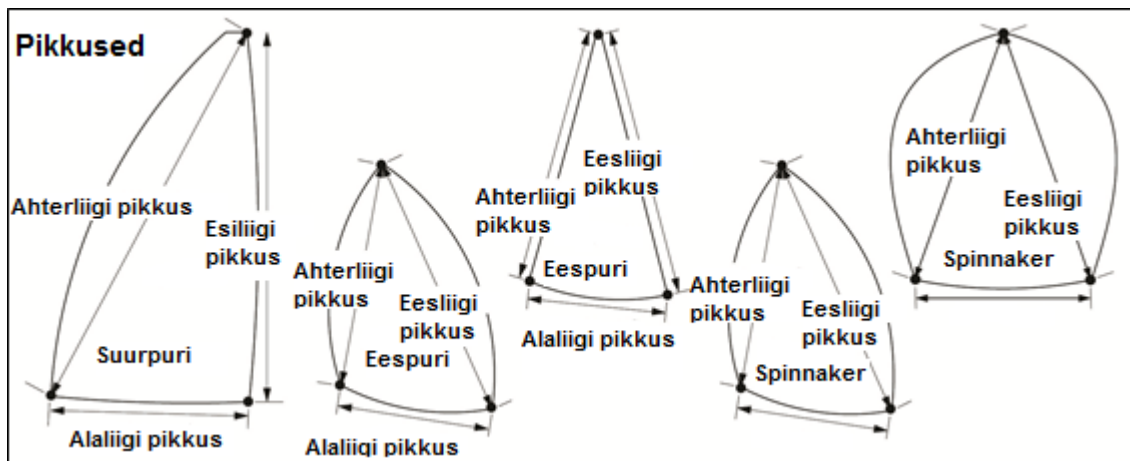
Soodinurga punkti ja halsinurga punkti vahemaa.

### G.7.2 Ahterliigi pikkus

Pea punkti ja soodinurga punkti vahemaa

### G.7.3 Esiliigi pikkus

Pea punkti ja halsinurga punkti vahemaa.



### G.7.4 Veerandlaius

- SUURPURI ja EESPURI: Ahterliigi **veerandpunkti** ja **eesliigi** vaheline lühim kaugus.
- SPINNAKER: **Ahterliigi** ja **eesliigi** veerandpunktide vahemaa.

### G.7.5 Poollaius

- SUURPURI JA EESPURI: Ahterliigi **poolpunkti** ja **eesliigi** lühim vahemaa.
- SPINNAKER:
- Eesliigi** ja **tagaliigi** poolpunktide vahemaa.

### G.7.6 Kolmveerandlaius

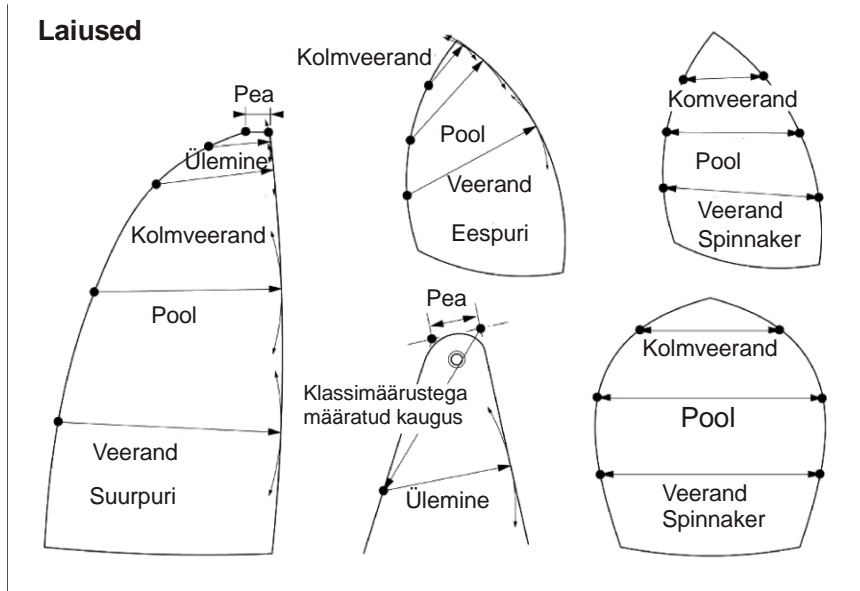
- SUURPURI ja EESPURI: **Kolmveerandpunkti** ja **eesliigi** lühim vahemaa.
- SPINNAKER: **Eesliigi** ja **tagaliigi** kolmveerandpunktide vahemaa.

### G.7.7 Ülemine laius

- SUURPURI ja EESPURI: **Tagaliigi** ülemise punkti ja **eesliigi** lühim vahemaa.
- SPINNAKER: **Eesliigi** ülemise punkti ja **tagaliigi** ülemise punkti vahemaa

**G.7.8 Topi laius**

(a) SUURPURI ja EESPURI: **Pea punkti ja pea tagumise punkti vahemaa.**



**G.7.9 Diagonaalid**

(a) SOODINURGA DIAGONAAL: **Soodinurga punkti ja eesliigi keskmise punkti vahemaa.**

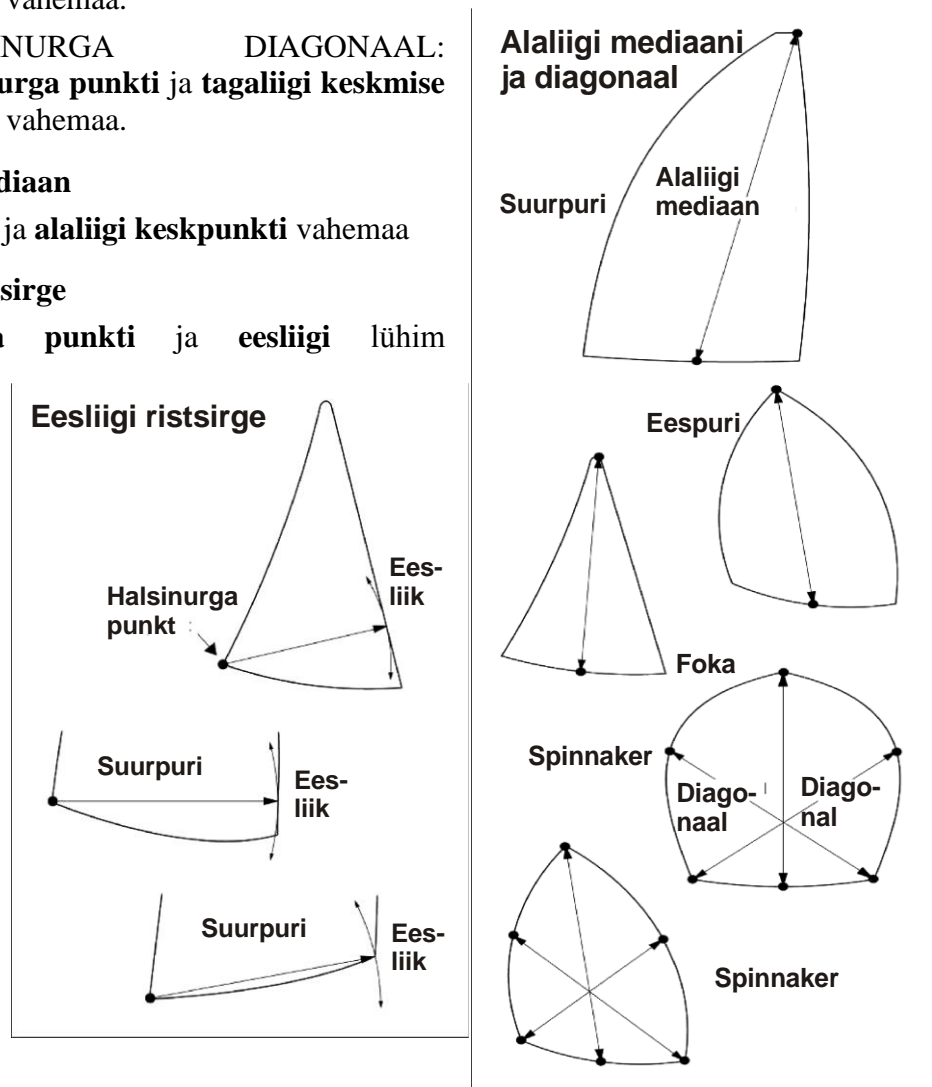
(b) HALSINURGA DIAGONAAL: **Halsinurga punkti ja tagaliigi keskmise punkti vahemaa.**

**G.7.10 Alaliigi mediaan**

**Pea punkti ja alaliigi keskpunkti vahemaa**

**G.7.11 Eesliigi ristsirge**

**Soodinurga punkti ja eesliigi lühim vahemaa.**



## G.8 MUUD PURJE MÕÕDUD

Vaata H.5.

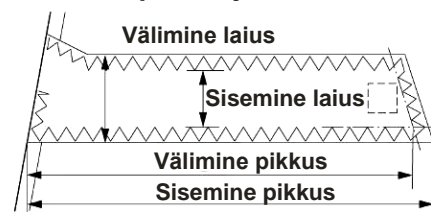
### G.8.1 Latitasku pikkus

- (a) **SISEMINE:** Latitasku keskteljega paralleelselt mõõdetud **purje ääre** ja **latitasku** sisemise kaugeima osa vahemaa. Igasuguste elastsete või muude latti paigal hoidvate vahendite ja lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.
- (b) **VÄLIMINE:** Latitasku keskteljega paralleelselt mõõdetud **purje ääre** ja **latitasku** välise kaugeima osa vahemaa. Kohalike lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.

### G.8.2 Latitasku laius

- (a) **SISEMINE:** **Latitasku** keskteljega  $90^\circ$  all mõõdetud sisemiste äärte suurim vahemaa. Kohalike lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.
- (b) **VÄLIMINE:** **Latitasku** keskteljega  $90^\circ$  all mõõdetud latitaskute välimiste servade vahemaa. Kohalike lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.

Latitasku pikkus ja laius



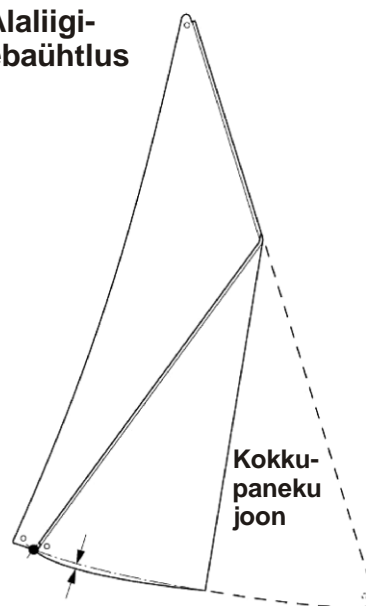
### G.8.3 Alaliigi ebäühtlus

**Alaliigi** servade suurim vahemaa juhul, kui algul **halsinurga punkt** ja seejärel **soodinurga punkt** asetatakse alaliigi mistahes osale.

### G.8.4 Tugevduse suurus

- (a) **NURGAS:** **Purje nurga mõõtepunktist** võetud suurim mõõde.
- (b) **PALISTUSE LAIUS:** **Palistuse laius purje äärega**  $90^\circ$  all mõõdetuna.
- (c) **MUJAL:** **Purje tugevduse** suurim mõõde.

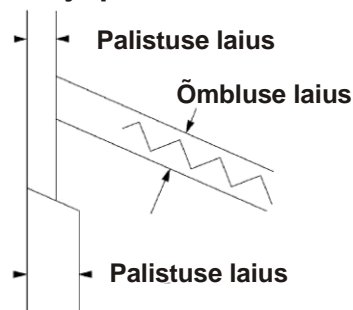
Alaliigi-  
ebäühtlus



### G.8.5 Õmbluse laius

**Õmbluse** suhtes  $90^\circ$  all mõõdetud õmbluse laius.

Õmbluse ja palistuse laius



**G.8.6 Lõike laius**

Lõike laius mõõdetuna 90° all lõike keskjoonega.

**G.8.7 Voldi laius**

Voldi laius mõõdetuna 90° all voldi keskjoonele.

**G.8.8 Manuse mõõdud**

(a) NURGAS või ÄÄREL

(i) PIKKUS

PEAS: Mõõt **pea punktist** piki **eesliiki** või selle pikendust kuni jooneni, mis on tõmmatud manuse madalaimast punktist 90° all **eesliigiga**.

HALSINURGAS: Mõõt **halsinurga punktist** piki **eesliiki** või selle pikendust kuni manuse kõrgeimast punktist eesliigiga 90° all eesliigiga tõmmatud jooneni.

SOODINURGAS: suurim vahemaa **soodinurga punktist**.

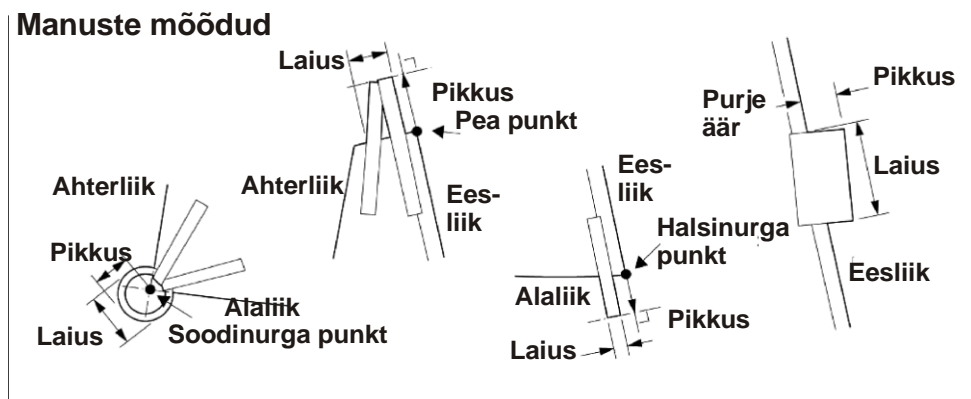
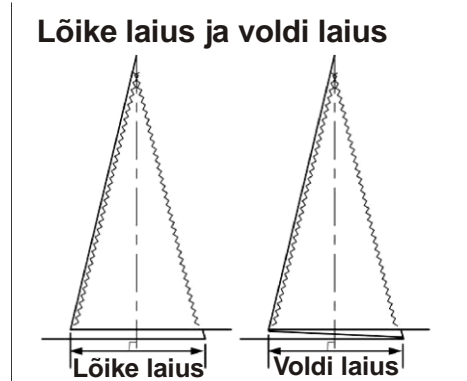
ÄÄRES: suurim vahemaa **purje äärest**.

(ii) LAIUS

Pikkusega täisnurga all mõõdetud kõige suurem mõõt.

(b) MUJAL

**Manuse suurim mõõt.**

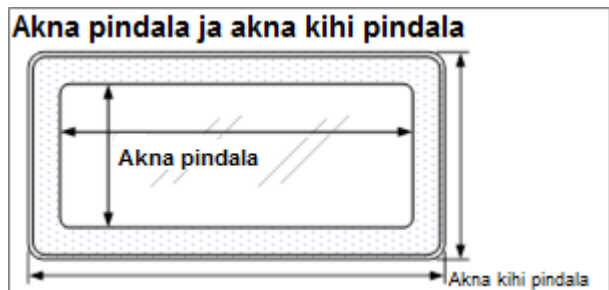


**G.8.9 Akna kihi pindala**

Akna kihi pindala.

**G.8.10 Akna pindala**

Akna kihi pindala, välja arvatud õmblused



## Alalõik B – Teiste purjede lisad

Allpool toodud teiste mittekolmnurksete purjetüüpide definitsioonid on alalõigus A toodute lisad või nende variatsioonid.

### G.2 PURJE ÄÄRED

#### G.2.4 Pea

Ülemine äär.

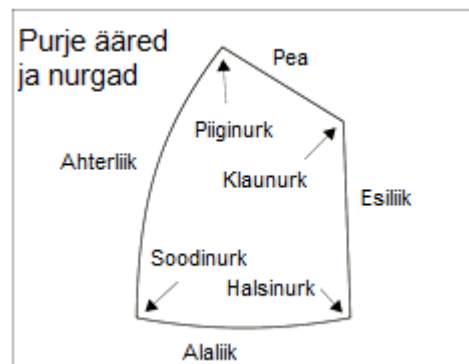
### G.3 PURJE NURGAD

#### G.3.4 Piiginurk

Ala kus kohtuvad **pea** ja **ahterliik**.

#### G.3.5 Klaunurk

Ala kus kohtuvad **pea** ja **esiliik**.



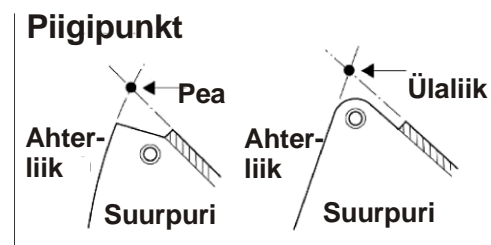
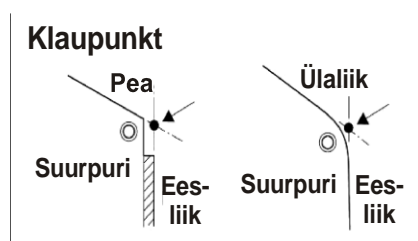
### G.4 PURJE NURGA MÕÕDUPUNKTID

#### G.4.4 Piiginurga punkt

**Pea** ja **ahterliigi**, vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.

#### G.4.5 Klaunurga punkt

**Pea** ja **esiliigi**, vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.



### G.5 PURJE MUUD MÕÕDUPUNKTID

#### G.5.2 Ahterliigi poolpunkt

**Ahterliigil piiginurga punktist** ja **soodinurga punktist** võrdsel kaugusel asuv punkt.

#### G.5.3 Ahterliigi kolmveerandpunkt

**Ahterliigil piiginurga punktist** ja **ahterliigi poolpunktist** võrdsel kaugusel asuv punkt.

#### G.5.4 Ahterliigi ülemine punkt

**Ahterliigil piiginurga punktist** määratud kaugusel asuv punkt.

## G.7 PURJE ESMASED MÕÕDUD

Vaata H.5.

### G.7.2 Ahterliigi pikkus

Piigipunkti ja soodinurga punkti vahemaa.

### G.7.3 Eesliigi pikkus

Klaunurga punkti ja halsinurga punkti vahemaa

### G.7.9 Diagonaalid

(a)SOODINURGA DIAGONAAL

Klaunurga punkti ja soodinurga punkti vahemaa.

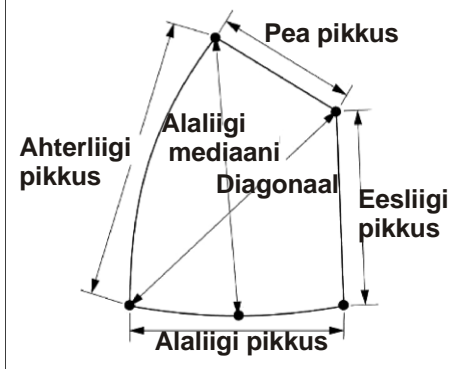
### G.7.10 Alaliigi mediaan

Piigipunkti ja alaliigi keskpunkti vahemaa.

### G.7.12 Pea6 pikkus

Piiginurga punkti ja klaunurga punkti vahemaa.

### Pikkused ja alaliigi mediaan



# OSA 3 – VARUSTUSE KONTROLLIMISE JA ÜLEVATUSE REEGLID

---

## Lõik H – Varustuse kontroll ja ülevaatus

### H.1 PÕHIMÕÕTMINE (CERTIFICATION CONTROL)

**H.1** Ametlik mõõtja ei tohi **sertifitseerimiseks kontrollida** ükskõik millist osa **paadist**, mille omanik ta on, mille ta on ise konstrueerinud või ehitanud, või mille suhtes ta on huvitatud pool või mille kasutusõigus tal on, välja arvatud juhul, kui seda on lubanud MNA või ISAF koduse sertifitseerimise eesmärgil.

**H.1.2** Kui **ametlikul mõõtjal** on vähimatki kahtlust **klassireeglite** rakendamise või nende vastavuse kohta, peab ta enne sertifitseerimiskontrolli vormile allakirjutamist või **sertifitseerimismärgi** pealepanemist konsulteerima **sertifitseerimisorganiga**.

**H.1.3** Ametlik mõõtja tohib teisel maal tegeleda **põhimõõtmisega** ainult eelneval kokkuleppel selle maa rahvusorganiga.

### H.2 VARUSTUSE ÜLEVAATUS

**H.2.1** Kui **varustuse ülevaatajal** on vähimgi kahtlus **klassireeglite** rakendamise või neile vastavuse kohta, tuleb küsimus esitada **klassireeglite** tõlgendamise eest vastutavale organile.

### H.3 MÕÕTETELJED

**H.3.1** Kui see ei ole teisiti sätestatud, tuleb sõnu “ees”, “taga”, “ülal”, “all”, “kõrgus”, “sügavus”, “pikkus”, “laius”, “vabaparras”, “laevas” ja “pardatagune” võtta osutusega **mõõtetrimmis paadile**. Kõik nende või sarnaste sõnadega märgitud mõõddud tuleb võtta paralleelselt ühega **kolmest peateljest**.

**H.3.2** Kui see ei ole teisiti kindlaks määratud, tuleb laius, paksus, pikkus jne mõõta sellele osale sobivalt ja kui see on asjakohane, siis ilma viiteta **peatelgedele**.

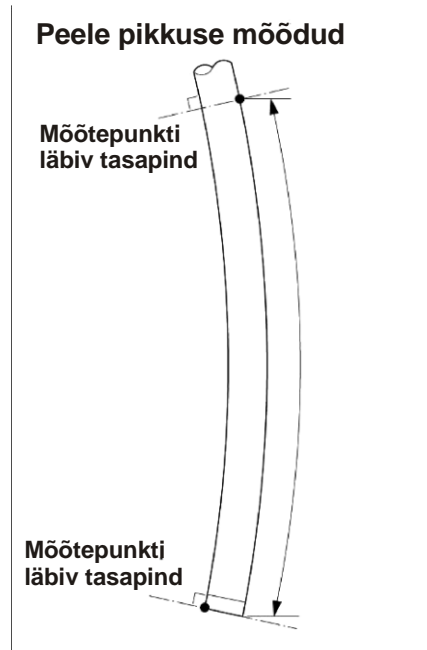
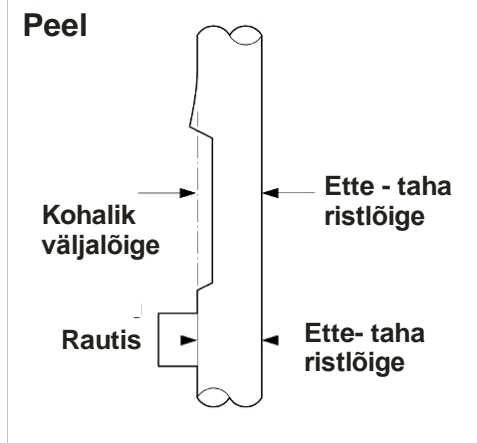
**H.3.3** Kui see ei ole teisiti kindlaks määratud, on mõõt mõõtepunktide lühim vahemaa.

**H.3.4** Kui see ei ole teisiti kindlaks määratud, tuleb pikimõõddud võtta paralleelselt pikisuunalise **peateljega**.



## H.4 TAGLASE MÕÕTMINE

**H.4.1** Pikkusmõõdud tuleb võtta piki **peelt** mõõtmisele kuuluva külje poolt ning läbi mõõtepunktide peelesuhtes igas punktis 90° all asuvate lõikepindade vahelt.



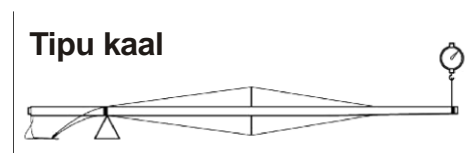
**H.4.2** Rautisi, kohalikke kõverusi ning väljalõikeid tuleb **peelesuhtes** või **peelesuhtes** tehtavatel mõõtmistel ignoreerida.

**H.4.3** Kui ei ole eraldi määratud, ei tohi **peelt** mõõtmise ajal survega mõjutada.

**H.4.4** Reguleeritavad rautised tuleb asetada nii et mõõtmisel saadud väärtus oleks maksimaalne.

**H.4.5** **Masti peelesuhtes kõrvalekallet** ja **poomi peelesuhtes kõrvalekallet** tuleb kontrollida nii et peelsuhtes ei toeta **taglase** vabu otsi.

**H.4.6** **Masti tipu kaalu** tuleb kontrollida vallid täielikult heisatud seisus, **taglas** seotud **alumise** mõõdemärgi juures **peelesuhtes** külge ning **taglase** alumise otsa rippumas vabalt või toetumas maapinnale.



**H.4.7** **Masti raskuskeskme kõrgust** tuleb kontrollida heisatud **vallidega**, ja pingutatud **taglasega**, mis seotud **peelesuhtes** külge nii **alumise punkti** lähedal kui võimalik.

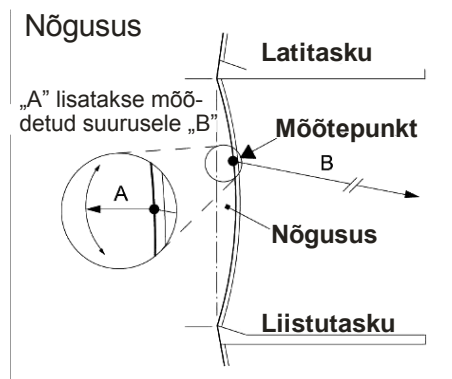


## H.5 PURJE MÕÕTMINE

### H.5.1 Purje seisund

**Puri** peab olema:

- (a) kuiv
- (b) **peelte** ja **taglase** külge kinnitamata
- (c) ilma lattideta, kui klassireeglid ei sätesta teisiti
- (d) Iga tüüpi taskud silutuna
- (e) Pingutatuna määral, mis eemaldab mõõtmise suunale risti olevad kortsud
- (f) Korraga võetakse vaid üks mõõt
- (g) Kaalutakse koos kõigi manustega



### H.5.2 Purje ääre nõgusus

Kui esineb **purje ääre nõgusus** ja mõõtepunkt satub nõgususe alasse, kahe **latitasku** vahele **pea tagumise punkti** ja külgneva **latitasku** vahele **soodinurga punkti** ja külgneva **latitasku** vahele **manuse** peale.

Peab **purje** ta **ääre** alas lamendama, **purje ääre nõgususe** sirgjoonega sildama ja võtma lühima mõõdu mõõtepunktist sirgjooneni. Saadud mõõt lisada võetud mõõdule.

### H.5.3 Manuste väljajätmine

**Manuseid** purje **äärel**, välja arvatud liikross ja **palistus** ei tohi mõõtmisel arvesse võtta.

## H.6 MATERJALIDE KONTROLLIMINE

Kui **klassireeglid** ei kirjuta seda eraldi ette, ei ole materjalid **sertifitseerimiskontrolli** subjektiks.

## H.7 KAALU KONTROLL

### H.7.1 Kaalumise tingimused

**Paat** peab:

- Olema kuiv.
- Vastama **klassireeglitele**.

# LISA 1

---

Varustuse kasutamist juhtivad võistlusreeglid:

- 1 Ohutus
- 40 Isiklikud ujuvusvahendid
- 42 Edasiliikumine
- 43 Võistleja riietus ja varustus
- 45 Väljatõstmine; Kinnitamine; Ankurdamine
- 47 Varustuse ja meeskonna piirangud
- 48 Udusignaaliid ja tuled; liikluskorraldusskeemid
- 49 Meeskonna painemine, reelingud
- 50 Purjede seadmine ja sootimine
- 51 Teisaldatav pallast
- 52 Lihaskõud
- 53 Pindhõõrdumine
- 54 Vöörstaagid ja eespurjede halsinurgad
- 77 Tunnused purjedel
- 78 Vastavus klassireeglitele; sertifikaadid
- 80 Reklaam

Peab märkima, et võistlusreegel 86.1 lubab mõnede käesolevate võistlusreeglite muutmist.

ISAF Reklaamikoodeks (ISAF Regulation 20) ja võistlusreeglite lisad H ja G on tehtud lubatavaks vastavalt 80, 77, ja 43 võistlusreegliga. See koodeks ja need lisad sisaldavad reegleid, mis juhivad varustuse kasutamist.

# INDEX OF DEFINITIONS

<b>Defined Term</b>	<b>Rule</b>	
Aft Head Point .....	G.5.5	Clew .....
Attachment Size .....	G.8.8	Clew Diagonal (trilateral sails) .
Attachments .....	G.1.4(o)	Clew Diagonal (other sails) .
Backstay .....	F.1.6(b)(ii)	Clew Point .....
Backstay Height .....	F.2.3(g)	Closed Class Rules .....
Ballast .....	C.6.3(e)	Corrector Weight .....
Batten Pocket .....	G.1.4(k)	Crew .....
Batten Pocket Length .....	G.8.1	Cutter Rig .....
Batten Pocket Patch .....	G.6.4	Daggerboard .....
Batten Pocket Width .....	G.8.2	Dart .....
Bilge Keel .....	E.1.2(b)	Dart Width .....
Bilgeboard .....	E.1.2(i)	Diagonal (trilateral sails) .....
Boat .....	C.6.1	Double Luff Sail .....
Boat Beam .....	C.6.4(b)	Draft .....
Boat Length .....	C.6.4(a)	Event Limitation Mark .....
Boat Weight .....	C.6.4(h)	External Ballast .....
Body of the Sail .....	G.1.4(a)	Equipment Inspection .....
Boom .....	F.1.4(c)	Equipment Inspector .....
Boom Spar Cross Section .....	F.3.3(d)	Fin .....
Boom Spar Curvature .....	F.3.3(b)	Flutter Patch .....
Boom Spar Deflection .....	F.3.3(c)	Foot .....
Boom Weight .....	F.3.3(e)	Foot Irregularity .....
Bowsprit .....	F.1.4(c)(iii)	Foot Length .....
Bowsprit Inner Limit Mark .....	F.5.2(a)	Foot Median (trilateral sails) .....
Bowsprit Inner Point .....	F.5.1(a)	Foot Median (other sails) .....
Bowsprit Outer Limit Mark .....	F.5.2(b)	Foremast .....
Bowsprit Outer Point .....	F.5.1(b)	Foremast Sail .....
Bowsprit Point Distance .....	F.5.3(a)	Foresail Boom .....
Bowsprit Spar Cross Section ....	F.5.3(b)	Forestay .....
Bowsprit Weight .....	F.5.3(c)	Forestay Height .....
Bulb .....	E.1.2(e)	Foretriangle.....
Bumpkin .....	F.1.4(c)(iv)	Foretriangle Area .....
Canting Keel .....	E.1.2(c)	Foretriangle Base .....
Centreboard .....	E.1.2(g)	Foretriangle Height .....
Certificate .....	C.3.3	Fundamental Measurement .....
Certification – see “Certify”		Gaff .....
Certification Authority .....	C.3.1	Half Leech Point (trilateral sails) ..
Certification Control .....	C.4.2	Half Leech Point (other sails) ...
Certification Mark .....	C.3.4	Half Luff Point .....
Certify .....	C.3.2	Half Width .....
Chafing Patch .....	G.6.5	Halyard .....
Checkstay .....	F.1.6(b)(iv)	Head (trilateral sails) .....
Checkstay Height .....	F.2.3(h)	Head (other sails) .....
Class Authority .....	C.1.1	Head Length .....
Class Rules .....	C.2.1	Head Point .....
Class Rules Authority .....	C.2.4	Headsail .....
		Headsail Boom .....
		Heel Point .....

## INDEX OF DEFINITIONS

---

Hull .....	D.1.1	Outhaul .....	F.1.6(b)(v)
Hull Appendage .....	E.1.1	Outer Limit Mark (boom) .....	F.3.2(a)
Hull Beam .....	D.3.2	Outer Limit Mark (bowsprit) .....	F.17.2
Hull Datum Point .....	D.2.1	Outer Point .....	F.3.1(a)
Hull Length .....	D.3.1	Outer Point Distance .....	F.3.3(a)
Hull Weight .....	D.4.1	Peak .....	G.3.4 * <sup>1</sup>
In-house Official Measurer .....	C.4.5	Peak Point .....	G.4.4 * <sup>1</sup>
International Measurer .....	C.4.7	Personal Buoyancy .....	C.1.4
Internal Ballast .....	C.6.3(e)(i)	Personal Equipment .....	C.5.3
Keel .....	E.1.2(a)	Personal Flotation Device .....	C.5.4
Ketch Rig .....	F.1.2(d)	Ply .....	G.1.4(b)
Kite-Board .....	C.6.2(d)	Primary Reinforcement .....	G.6.1
Laminated Ply .....	G.1.4(e)	Quarter Leech Point .....	G.5.1
Leech .....	G.2.2	Quarter Luff Point .....	G.5.6
Leech Length (trilateral sails) .....	G.7.2	Quarter Width .....	G.7.4
Leech Length (other sails) .....	G.7.2 * <sup>1</sup>	Reinforcement Size .....	G.8.4
Limit Mark .....	C.4.8	Rig .....	F.1.1
Limit Mark Width .....	F.1.9(a)(i)	Rigging .....	F.1.5
Lower Limit Mark .....	F.2.2	Rigging Point .....	F.2.3(d)
Lower Point .....	F.2.1(d)	Rudder .....	E.1.2(j)
Lower Point Height .....	F.2.3(b)	Running Backstay .....	F.1.6(b)(iii)
Luff .....	G.2.3	Running Rigging .....	F.1.6(b)
Luff Length (trilateral sails) .....	G.7.3	Sail .....	G.1.1
Luff Length (other sails) .....	G.7.3 * <sup>1</sup>	Sail Corners (trilateral sails) .....	G.3
Luff Perpendicular .....	G.7.11	Sail Corners (other sails) .....	G.3* <sup>1</sup>
Mainsail .....	G.1.3(a)(i)	Sail Edge Hollow .....	G.2.4
Main Boom .....	F.1.4(b)(iii)	Sail Edge Shape .....	G.1.4(p)
Mainmast .....	F.1.4(a)(i)	Sail Edges (trilateral sails) .....	G.2
Major Axes .....	C.6.3(a)	Sail Edges (other sails) .....	G.2* <sup>1</sup>
Mast .....	F.1.4(a)	Sail Opening .....	G.1.4(l)
Mast Datum Point .....	F.2.1(a)	Schooner Rig .....	F.1.2(f)
Mast Length .....	F.2.3(a)	Seam .....	G.1.4(h)
Mast Spar Cross Section .....	F.2.3(m)	Seam Width .....	G.8.5
Mast Spar Curvature .....	F.2.3(k)	Secondary Reinforcement .....	G.6.2
Mast Spar Deflection .....	F.2.3(l)	Set Flying .....	G.1.2
Mast Spar Weight .....	F.2.3(n)	Sheer .....	D.1.3
Mast Tip Weight .....	F.2.3(p)	Sheerline .....	D.1.2
Mast Weight .....	F.2.3(o)	Sheet .....	F.1.6(b)(vi)
Maximum Draft .....	C.6.4(g)	Shroud .....	F.1.6(a)(i)
Measurement Trim .....	C.6.3(b)	Shroud Height .....	F.2.3(f)
Mid Foot Point .....	G.5.10	Single-Ply Sail .....	G.1.4(f)
Minimum Draft .....	C.6.4(f)	Skeg .....	E.1.2(f)
Mizzen .....	G.1.3(a)(iii)	Skipper .....	C.5.2
Mizzen Boom .....	F.1.4(b)(iv)	Sloop Rig .....	F.1.2(b)
Mizzen Mast .....	F.1.4(a)(iii)	Soft Sail .....	G.1.4(c)
Monohull .....	C.6.2(a)	Spar .....	F.1.3
Movable Ballast .....	C.6.3(e)(iii)	Spinnaker Guy .....	F.1.6(b)(vii)
Multihull .....	C.6.2(b)	Spinnaker Hoist Height .....	F.2.3(j)
Official Measurer .....	C.4.4	Spinnaker Pole .....	F.1.4(c)(i)
Open Class Rules .....	C.2.3	Spinnaker Pole Fitting Height .....	F.2.4(b)(i)

## INDEX OF DEFINITIONS

---

Spinnaker Pole Fitting Projection .....	Windsurfer .....	C.6.2(c)
..... F.2.4(b)(ii)	Woven Ply .....	G.1.4(d)
Spinnaker Pole Length .....	Yard .....	F.1.4(c)(vii)
F.4(a)	Yawl Rig .....	F.1.2(e)
Spinnaker Pole Spar Cross Section .....		
..... F.4(b)		
Spinnaker Pole Weight .....	* <sup>1</sup> See Section G, Subsection B –	
F.4(c)	Additions for Other Sails	
Spreader .....		
F.1.7		
Spreader Height .....		
F.2.4(a)(ii)		
Spreader Length .....		
F.2.4(a)(i)		
Sprit .....		
F.1.4(c)(vi)		
Standing Rigging .....		
F.1.6(a)		
Stay .....		
F.1.6(a)(ii)		
Stiffening .....		
G.1.4(n)		
Tabling .....		
G.6.3		
Tabling Width .....		
G.8.6		
Tack .....		
G.3.3		
Tack Diagonal .....		
G.7.9(b)		
Tack Point .....		
G.4.3		
Three-Quarter Leech Point (trilateral sails)		
..... G.5.3		
Three-Quarter Leech Point (other sails) .		
..... G.5.3 * <sup>1</sup>		
Three-Quarter Luff Point .....		
G.5.8		
Three-Quarter Width .....		
G.7.6		
Throat .....		
G.3.5 * <sup>1</sup>		
Throat Point .....		
G.4.5 * <sup>1</sup>		
Top Point .....		
F.2.1(c)		
Top Width .....		
G.7.8		
Trapeze Height .....		
F.2.3(i)		
Trim Tab .....		
E.1.2(k)		
Tuck .....		
G.1.4(j)		
Tuck Width .....		
G.8.7		
Una Rig .....		
F.1.2(a)		
Upper Leech Point (trilateral sails) G.5.4		
Upper Leech Point (other sails) G.5.4 * <sup>1</sup>		
Upper Limit Mark .....		
F.2.2(b)		
Upper Luff Point..... G.5.9		
Upper Point .....		
F.2.1(e)		
Upper Point Height .....		
F.2.3(c)		
Upper Width .....		
G.7.7		
Variable Ballast .....		
C.6.3(e)(iv)		
Waterline .....		
C.6.3(c)		
Waterline Length .....		
C.6.4(c)		
Waterplane .....		
C.6.3(d)		
Wishbone Boom .....		
F.1.4(b)(v)		
Whisker Pole .....		
F.1.4(c)(ii)		
Whisker Pole Length .....		
F.4(a)		
Whisker Pole Spar Cross Section F.4(b)		
Whisker Pole Weight .....		
F.4(c)		
Window .....		
G.1.4(m)		